

**Пензенская делегация
участвует
во Всероссийском
слете студенческих
отрядов**

Читайте на > **странице 6.**



«Ржавчина»
**Взятка -
Мать
порядка**

Проживет ли
наша страна
без коррупции?



**Сегодня
в 13.05**

КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА + ЭКСТРА

Цена договорная



Пятница, 6 ноября

Газета нашего города ●

Пенза-Саранск

Экстра-КП
№ 41 (1113) 2015 г.

-Совместный выпуск-

Комсомольская правда
№ 126 (26454) 2015 г.

Версии специалистов - возможен ли теракт:

В КАКОЙ ЧАСТИ САМОЛЕТА МОГЛА БЫТЬ ЗАЛОЖЕНА ВЗРЫВЧАТКА?



В соцсетях появились фотографии, на которых, как на этой, на хвостовой двери погибшего над Египтом «Аэробуса» рейса 9268 видны отверстия, очень похожие на те, которые оставляют поражающие элементы самодельной бомбы.

Подробности читайте на > **странице 3.**



Первая генно- модифицированная женщина собирается оставаться молодой до 130 лет

Чуть больше месяца назад начался ошеломляющий эксперимент: впервые в истории человечества ученые и врачи решились повернуть вспять биологические часы, вмешавшись в геном взрослой женщины (начало читайте в номере за 3 ноября с. г.). Американской исследовательнице Элизабет Пэрриш ввели в вену генетический материал, который должен проникнуть внутрь ядра каждой клетки и запустить изменения, останавливающие старение.

В то же время революционная терапия, еще ни разу не испытанная на человеке, может вызвать неведомые побочные эффекты...

Продолжение читайте
на > **странице 13.**

Значки министерств перейдут в новый антикризисный фонд

Андрей ЗАЙЦЕВ

Деньги пойдут на поддержку экономики и социальные выплаты.

Президент **Владимир Путин** подписал закон, по которому в стране будет создан специальный антикризисный фонд. Он нужен для того, чтобы сглаживать последствия падения экономики.

Деньги будут распределять между регионами. А те на местах смогут выплачивать различные компенсации бизнесу или гражданам, которые больше всего пострадают от кризиса.

По подсчетам чиновников, в фонд вольют до 150 млрд. рублей - именно столько должно остаться в казне до конца года. Вполне возможно, так и будет. Во многих министерствах

уже начали экономить. Плюс ко всему каждый год часть средств не используется, а остается на счетах.

Напомним, в следующем году ожидается дефицит казны в 2,4 трлн. руб. Чтобы его покрыть, чиновники собираются тратить Резервный фонд. Глава Минфина **Антон Силуанов** считает, что резервы могут закончиться через полтора года.



Александр РОГОЗА

Москвичка Алена Куратова получила эсэмэску: на банковскую карту пришел перевод в 10 рублей. И сообщение: «Я нашол ваша кашелки. Званите». Думала - разводка, отвечать не стала. А спустя 4 часа поняла, что потеряла свой кошелек.

Оказалось, сумочку на улице нашел 25-летний парень из Таджикистана по

Мигранту, вернувшему девушке кошелек, люди шлют переводы

имени Забехулло. (В Москве он работает таксистом.) Телефона владельца он не знал. Поэтому связаться с ним придумал через банковские карты. Просто отправлял на них символический перевод и номер своего телефона. В надежде, что у человека подключена услуга СМС-банкинга.

Кошелек и все его содержимое передал Алене. «Спасибо тебе! Ты укрепил веру в человечество!» - написала

она в соцсети. Люди стали перекидывать сообщение друг другу, а потом в благодарность за честность на телефон парня начали перебрасывать деньги. Тот аж растерялся. «Я просто воспитан так, что должен вернуть чужое!» - сказал он «КП». - И даже не ожидал, что получится такой ажиотаж». Кстати, эти деньги Забехулло перевел в благотворительный фонд, где работает Алена, - на помощь детям-инвалидам.

«Историю страны нужно знать без умолчаний»

Елена ЧИНКОВА

Президент и Патриарх открыли выставку-форум «Православная Русь».

Празднование Дня народного единства в Москве началось с патриаршей службы в Успенском соборе Кремля. Вспоминая Смуту XVII века, Патриарх Кирилл призвал россиян сохранять нравственные ориентиры.

- Человек не сбивается с жизненного пути тогда, когда следует заповедям Христовым. Никакими ссылками на искусство, свободу прессы нельзя разрушать нравственность народа, - подчеркнул Святейший.

Следующая точка торжеств - Красная площадь, где Владимир Путин вместе с лидерами религиозных конфессий и общественных национально-культурных организаций по традиции возложил цветы к памятнику Минину и Пожарскому и проследовал в Манеж - открывать мультимедийную выставку-форум «Православная Русь. Моя история. От великих потрясений к Великой Победе». Уже который год подряд патриархия, Минкульт и правительство Москвы собирают на этой площадке в ноябрьские дни тысячи гостей. На сей раз ожидают около 250 тысяч посетителей. Нынешняя экспозиция посвящена трудному периоду нашей истории - 1914 - 1945 годам.

- В этом году у нас в 10 раз больше электроники! 250 метров «живого кино!» Этот хитрый ход с лентой времени позволяет избежать лжи, потому что налицо последовательность событий, - рассказал «КП» историк Александр Мясников. - Есть рассекреченные документы по репрессиям и не только. Кстати, мы впервые сотрудничали с архивом ФСБ. А знали ли вы о планах в 20-е годы создать Петровску - единый город (который бы объединил Питер и Москву. - Ред.) на 600 км вдоль железной дороги?..

- Большая совместная ра-

бота РПЦ, ведущих научных организаций и архивов - свидетельство растущего живого интереса к нашим корням и истокам. Эпоха мировых войн, революций и потрясений, когда ломались устои, рушились судьбы - даже в таких суровых условиях люди жили, творили, совершали открытия, - отметил глава государства. - В этом году мы отметили большой общенациональный юбилей - 70-летие Великой Победы. Она стала событием огромного исторического и нравственного значения, предметом безусловной гордости, уважения, символом героизма. Это наша история. Мы должны ее знать, уважать без всяких изъятий и умолчаний.

Под свиридовскую «Метель» куратор выставки, ответсек Патриаршего совета по культуре епископ Тихон (Шевкунов) показывает гостям знаковые стенды - достижения Российской империи к 1914 году и новые вызовы человечеству. Это мировые войны, пропаганда как инструмент управления, транснациональный капитализм, борьба с религией...

Тихо переговариваясь меж собой, Путин и Патриарх проходят дальше, а глава президентской администрации Сергей Иванов останавливается у монитора с интерактивной таблицей уровня употребления алкоголя в разных странах.

- Посмотрите, как интересно! - подозвал он с улыбкой своего зама Вячеслава Володина и министра культуры Владимира Мединского.

И действительно, кто там говорил, что Россия самая пьющая? По крайней мере в 1914 году мы даже не попадали в тройку лидеров. Первое место у Франции (годовое потребление на душу - 93,48 литра), далее Италия (27,06), Германия (15,99), Англия (14,76) и только потом Россия с приличным 4,92...

«Очень искренне, объективно, интересно, назидательно и полезно. Спасибо!» - оставил президент запись в книге гостей после полного осмотра экспозиции.



В День народного единства Владимир Путин возложил цветы к памятнику Минину и Пожарскому. Подростки из военно-патриотического центра «Вымпел», которые были в это время на Красной площади, не упустили возможности сделать селфи с президентом.

РЕЙТИНГ

Журнал Forbes:

Путин - самый влиятельный человек мира

Дмитрий СМIRНОВ

Российский президент третий год подряд возглавил список авторитетных политиков и бизнесменов планеты.

«В октябре Путин бомбил силы ИГ (террористическая организация, запрещенная в России. - Ред.) в Сирии и лично встретился с президентом Сирии Башаром Асадом, заставляя США и НАТО выглядеть слабыми в этом регионе, а также помогая восстанавливать влияние России за рубежом», -

пишет авторитетный американский журнал Forbes. В среду он опубликовал очередной список самых влиятельных людей мира. Российский президент возглавляет его третий год подряд.

Деловой журнал отмечает, что рейтинг Путина внутри страны достиг рекордно высокого уровня в 89%, несмотря на трудности в экономике и введенные против России санкции. На второе место Forbes поместил канцлера ФРГ Ангелу Меркель и только на третье - президента США Барака Обаму. Всего в рейтинге 73 человека.

Полный список - на сайте kp.ru.



ДОКУМЕНТЫ

Глава государства подписал

несколько законов. Вот самые важные из них:

ДЕПУТАТОВ ВЫБЕРЕМ ПО ОСЕНИ

Президент подписал федеральный закон о совмещении единого дня голосования с федеральными парламентскими выборами. Таким образом, в следующем году избирать депутатов Госдумы россияне будут во второе воскресенье сентября, а не зимой, как раньше.

ГОСТИТЬ В БЕЛАРУСИ ТРИ МЕСЯЦА МОЖНО БЕЗ РЕГИСТРАЦИИ

Также Путин подписал закон о ратификации протокола между Россией и Беларусью «об обеспечении гражданам обеих стран

равных прав на свободу передвижения, выбор места пребывания и жительства на территориях двух государств». На практике это означает, что теперь белорусам, которые приезжают в Россию на срок до 90 дней (а это почти три месяца), не нужно регистрироваться по месту пребывания. Такое же правило будет распространяться и на россиян, отправляющихся в Беларусь.

Кроме того, миграционные службы обеих стран будут обмениваться сведениями о гражданах, которым ограничен выезд в третьи страны (например, по требованию судебных приставов). И это логично, ведь с Беларусью граница у нас общая.

Документ должен вступить в силу совсем скоро - как только правительства обменяются ратификационными грамотами.

РОССИЯ ОТВЕТИТ НА АРЕСТ ИМУЩЕСТВА ЗА РУБЕЖОМ

Наша страна теперь имеет право принимать ответные меры в случае неправомерных арестов своего имущества за границей.

Закон, подписанный президентом в среду, устанавливает «пределы юрисдикционного иммунитета иностранных государств и их имущества на территории России с учетом норм международного права».

То есть теперь угрожать России арестом ее кораблей, самолетов, зданий или еще чего бы то ни было в одностороннем порядке будет невозможно.

Закон вступает в силу с 1 января 2016 года.

Подготовил Дмитрий СМIRНОВ.

http://www.kp.ru/

ТОЛЬКО НА САЙТЕ KP.RU

ОБСУЖДЕНИЕ

Можно ли поумнеть, отказавшись от сахара?

kp.ru/3270

ОБЩЕСТВО

10 вещей, которые нужно сделать для своих близких прямо сегодня

kp.ru/3271

ЗДОРОВЬЕ

Полезные продукты, которые снизят тягу к вредным

kp.ru/3272



Евгения ГУСЕВА
«КП» - Москва

ТЕСТ

Умеете ли вы отличать правду от растажирированных мифов

kp.ru/3273

Где могла быть заложена взрывчатка

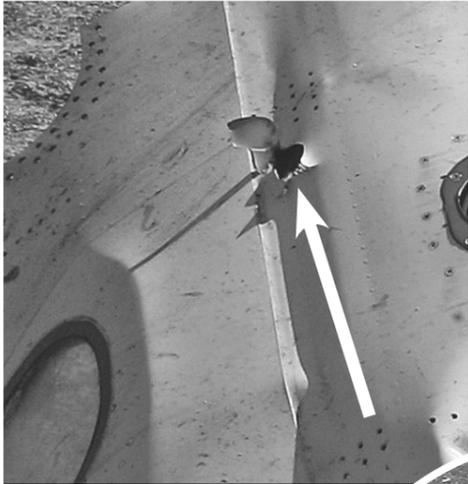
Александр КОЦ

ВЕРСИЯ 1 Таинственные дыры в хвостовой части фюзеляжа

В интернете появились фотографии, на которых отчетливо видны пробоины в фюзеляже с вывернутыми наружу краями. Можно предположить, что это - дыры от поражающих элементов взрывного устройства.

На одном фото (см. стр. 1) видны небольшие отверстия на внутренней стороне двери аварийного выхода хвостовой части «Аэробуса». Такие отверстия могли бы проделать, к примеру, шарики от подшипников. Террористы часто используют их в качестве поражающих элементов.

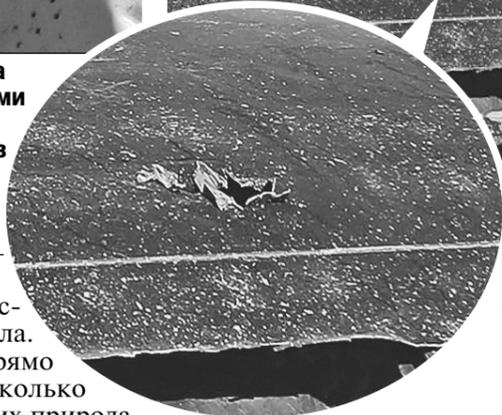
На других кадрах зафиксированы пробоины покрупнее, края тоже вывернуты наружу. Одну из них, судя по фото, измеряет линейкой специалист. Возможно, взрывотехник. В комментариях к публикации в Фейсбуке также прицеплено трехсекундное видео - фраг-



Пробоины в борту лайнера с выгнутыми наружу краями напоминают следы от поражающих элементов взрывного устройства, которое могло сработать внутри самолета.



Максим ГРИГОРЬЕВ/РИА Новости



Landov/TACC

мент репортажа российского телеканала. На нем эксперт прямо указывает на несколько пробоин. Однако их природа пока не ясна. Информгентства со ссылкой на различные источники уже несколько раз сообщали о том, что следов взрывчатых веществ на обломках лайнера обнаружено не было. Между тем в среду ячейка «Исламского государства» (запрещенная в России организация. - Ред.) на Синайском полуострове вновь взяла

на себя ответственность за крушение российского самолета. В заявлении террористов, которое цитирует Рейтер, боевики обещают раскрыть, как они совершили теракт, «как только захотят».

Видео - на сайте kp.ru.

О других версиях трагедии - на > стр. 4.

■ ТРЕВОГА

Ася ХОВАНСКАЯ

Власти Великобритании все больше склоняются к версии, что самолет в Египте погубили террористы.

Пока расследование продолжается, мы не можем с полной уверенностью сказать, почему произошла катастрофа российского самолета. Но по мере появления новых данных мы опасаемся, что причиной катастрофы вполне могло стать взрывное устройство, -

Лондон приостанавливает полеты в Шарм-эль-Шейх

сообщила канцелярия премьер-министра Дэвида Кэмерона в среду вечером.

Тогда же он провел совещание с представителями спецслужб, авиации и других профильных ведомств по катастрофе А321.

Есть серьезная вероятность того, что на борту находилось взрывное

устройство, - рассказал глава британского МИДа Филип Хаммонд, добавив, что информацию они получили «из различных источников», в том числе и из разведанных. Мы работаем с египетскими властями над тем, чтобы предпринять срочные меры для дополнительных проверок и досмотров. Вчера Британия при-

остановила все полеты в Шарм-эль-Шейх и эвакуирует оттуда своих туристов. Этому примеру последовал Амстердам, а еще раньше полеты над Синаем прекратили авиакомпании Германии, Франции и ряда арабских стран.

Продолжение темы на > стр. 4.

■ ВАЛЮТНЫЕ КАЧЕЛИ

Рубль не может противостоять нефти

Александра КОЗЛОВА

Курс нашей валюты поднялся и снова упал.

В среду «черное золото» наконец пробил отметку в \$50 за баррель, но вчера снова подешевело на сообщениях нашего Минэнерго. Ведомство отчиталось о росте добычи в сентябре почти на 1,5 млн. тонн. Цифры стали еще одним подтверждением того, что ни Россия, ни другие нефтедобывающие страны не будут уменьшать добы-

чу из опасений потерять долю рынка. Все факторы говорят о росте предложения, а это, в свою очередь, давит на цены. В итоге рубль сначала подрос (см. графику), но к концу дня снова упал.

В ближайшее время ситуация вряд ли изменится. До конца года рублю прогнозируют «американские горки». Эксперты Bloomberg считают, что курс будет очень изменчивым и есть шанс ослабления. Укрепление возможно лишь в случае «ощутимого восстановления нефтяных цен» и выхода экономики из рецессии.

■ ВОПРОС ДНЯ

Какое из предположений кажется вам наиболее вероятным?

Александр СТАРОВОЙТОВ, зампреда Комитета Госдумы по транспорту:

- Я склонен к позиции, что все-таки это был теракт - взрывное устройство на борту самолета. По характеру повреждений, которые были получены, по поведению египетских властей, которые несколько часов не уведомили страну-эксплуатанта, что страновато...

Рэм ЧЕРНЫШЕВ, бывший пилот авиаотряда, перевозивший первых лиц СССР, Нижний Новгород:

- Лайнер резко начал снижение, а потом сразу пошел вверх: почему так случилось, станет известно после расшифровки «черных ящиков». Не

думаю, что на борту был взрыв. При этом совершенно точно произошла разгерметизация, вследствие чего пошла перегрузка на хвост. Ведь до этого случая лайнер действительно попадал в происшествие, в результате которого был поврежден хвост.

Михаил ТИМОШЕНКО, военный эксперт:

- Пилоты говорят: «Аэробус» - компьютер с крыльями. И любые действия пилотов, которые выходят за рамки сознания компьютера, он просто блокирует. Никаких опасных маневров на нем невозможно сделать: компьютер не даст... Но самолет почти мгновенно погасил скорость почти на 500 км. Такое может быть, если пилоты выполняют «кобру Пугачева» (но это невозможно), либо произошло разрушение конструкции, а вот из-за чего... Если это был взрыв, то, видимо, мощный, судя по сообщениям об обожженных телах.

Александр РОМАНОВ, бывший пилот, специалист по безопасности полетов:

- Технические неполадки, на мой взгляд, отпадают. Наверняка было какое-то внешнее воздействие. Экипаж явно что-то предпринимал, два раза пытался набрать высоту... Но не получилось. Самолет как будто вводили от внешней угрозы. Версия со взрывом маловероятна, иначе он бы тут же клюнул носом и упал. А там были попытки спастись.

Владимир ИВАНОВ, историк авиации:

- Усталостные трещины, когда самолет летит практически прямо, развиваться быстро не могут. Пожар в двигателе - тоже маловероятно: он обложен датчиками, экипаж сразу узнает о возгорании и сообщает на землю. Утечка топлива - это тоже процесс небыстрый: сначала возникнет пожар, а только затем - взрыв. Поэтому, как это ни прискорбно, это взрыв, причем внутренний. На это указывает и разброс обломков, и то, что экипаж ничего не успел сообщить.

Сергей БЕЛЯЕВ, слушатель Радио «КП» (fm.kp.ru):

- Давайте оставим это занятие - определять причину гибели борта - специалистам. Эксперты уже работают, так что ответа ждать недолго...

Вы тоже можете дать свой ответ на «Вопрос дня» на нашем сайте - самый интересный мы опубликуем в «Комсомолке».

Главные темы дня и другие новости

ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ kp.ru | СЛУШАЙТЕ НА РАДИО | Телефон прямого эфира 8-800-200-97-02 (звонок бесплатный!) | **FM.KP.RU**

За последние 30 дней наш сайт посетили 34 миллиона 64 тысячи человек

ОБМЕННЫЙ КУРС

Доллар США **63,40** ↓
- 45 коп.

Евро **68,83** ↓
- 1 руб. 55 коп.

По данным Центробанка

В какой части самолета могла быть взрывчатка

Начало на < стр. 3.

ВЕРСИЯ 2

Бомбу заложили под кабину пилотов

Известный эксперт по авиакатастрофам Юрий Антипов проанализировал снимки из Египта и пришел к неожиданному выводу. Судя по фото с места авиакатастрофы, можно предположить, что взрыв мог случиться не в хвостовой отсеке, а совсем в другой части борта - в районе отсека передней стойки шасси.

- Прямо под полом кабины пилотов?

- Именно! На это указывает целый ряд улик (см. фото 1 и 2). Это объясняет тот факт, что пилоты не успели ничего передать по радио. А если бы опять же взорвался двигатель, это бы пилотов сразу не погубило. У них бы хватило времени на связь с землей.

- Но есть мнение, что взрыв двигателя повлек мгновенную разгерметизацию салона и все на борту сразу умерли...

- Это мнение дилетантов про декомпрессию. На самом деле на высоте 10 км перепад давления от разгерметизации составит не более 0,5 атмосферы. Ситуация аналогична всплытию с глубины в 5 метров. Никакой кессонной болезни при этом не происходит.

Наглядным доказательством тому служит реальный случай. В 1988 году на самолете «Боинг 737-200» компании «Аллохо» на высоте 7300 метров произошла взрывная декомпрессия из-за отрыва верхней части фюзеляжа. Прямо за кабиной пилотов. Общая площадь потерянной обшивки составила 35 м². Самолет благополучно приземлился, управляемый летчиками. Никто из пасса-



МЕСТА ПРЕДПОЛАГАЕМОЙ ЗАКЛАДКИ БОМБЫ

«Аэробус» А321

1
Хвостовая часть

3
Двигатель

2
Контейнер носовой стойки шасси

Дмитрий ПОЛУХИН

жиров не погиб. Даже те, кто находился в зоне отрыва части фюзеляжа.

ВЕРСИЯ 3 Взрыв двигателя

Еще одна версия - у «Аэробуса» мог взорваться двигатель. Ее выдвигали наши специалисты в первые же часы после трагедии (в частности инженер-конструктор Иван Веденев - см. kp.ru). Самопроизвольного взрыва двигателя - как в голливудских фильмах - произойти точно не могло, рассказал «КП» летчик 1-го класса Андрей Литвинов. Огненному шару, который сразу разносит самолет вдребезги, просто неоткуда взяться. Ведь для этого большое количество керосиновых паров и кислорода должно было скопиться в замкнутом пространстве (чтобы получился именно взрыв). А в моторе такого места просто нет. Обычно, если происходит нештатная ситуация, двигатель загорается. Но у пилота есть возможность и время отключить подачу топлива и включить внутренние огнетушители. Да и не может

ФОТО 1. Часть фюзеляжа А321 в районе передней стойки шасси.



Технологический люк выгнут наружу. Скорее всего, это произошло из-за взрыва внутри.

Следы выброса копоти через отверстия крепежных винтов технологического люка.

Специалисты утверждают, что в этой части фюзеляжа взрываться нечему!

жиров не погиб. Даже те, кто находился в зоне отрыва части фюзеляжа. В этот момент нарушение аэродинамики под воздействием инерции приводит к тотальному разрушению лайнера. Алюминиевые фрагменты фюзеляжа с высоты в 9000 метров может разнести воздушными течениями на значительные расстояния.

Полоса от сильного выброса копоти через пробитое отверстие в люке.

пожар закончиться разрушением самолета прямо в воздухе. Горящий двигатель - все таки не бомба.

Впрочем, самопроизвольный взрыв - не единственная версия.

- Двигатель может разрушиться из-за механического износа, - рассказал «КП» заслуженный пилот России Константин Онохин. - В 70-е годы в Куйбышеве был подходящий

случай (правда, о других таких я не знаю). Один двигатель на Ту-124 полностью рассыпался, лопатки турбины пробили обшивку и оказались в салоне. Слава богу, это произошло еще на земле, пассажиров удалось эвакуировать. Будь это на высоте, произошла бы разгерметизация. Но самолет бы не упал. Пилотов готовят к такой ситуации.

- А могли бы лопатки сломать корпус?

- Не думаю. У планера много несущих элементов и ребер жесткости. У деталей двигателя хватит энергии, чтобы повредить часть корпуса. Но прочности конструкции должно хватить, чтобы планер не рассыпался.

Итак, самопроизвольный взрыв исключается. Но даже если допустить, что двигатель

подорвали заложенной в него бомбой, то против этого говорят два факта. Первый - техническое обслуживание лайнера в египетском аэропорту не проходил, а значит, доступа к моторам не было. Второе, как утверждает наш эксперт Юрий Антипов, при взрыве двигателя в первую очередь пострадало бы крыло, к которому он прикреплен: оно обломилось бы частично или полностью. Но на фото с места крушения мы видим: крылья хотя и сгорели, но полностью сохранили свою начальную геометрию. Даже если абстрактно предположить, что двигатель взорвался, то есть вышел мгновенно из строя, самолет бы не смог после этого кратковременно увеличивать скорость и высоту полета на одном работающем двигателе, как то зафиксировали спутники Flightradar.

Подготовили Николай ВАРСЕГОВ, Олег АДАМОВИЧ, Александр БОЙКО.

О жертвах трагедии - на > стр. 5.
Что такое чартерный бизнес у нас - на > стр. 12.

ФОТО 2. Передняя часть самолета на месте крушения.



Кабина пилотов лайнера.

Закорчена также изнутри и сильно деформирована обшивка фюзеляжа.

Отсек стойки переднего шасси сильно закопчен. При этом на месте расположения обломков пожара не было.

Предоставлено МЧС



Крушение самолета: мнения экспертов. Весь день на Радио «КП».

Мне бы в небо: истории экипажа борта А321



Алексей МАВЛИЕВ, Ксения АХМЕТЖАНОВА
(«КП» - Санкт-Петербург)

В предыдущих номерах «Комсомолка» уже рассказала истории пассажиров лайнера, разбившегося над Синайским полуостровом. И у членов

экипажа этого трагического рейса - свои истории, свои небесные судьбы. Все они очень любили небо, а самолет ласково называли «Джулька», «Джульетта» - по крайней букве номера борта EI-ETJ. Вспоминаем последний экипаж «Джульетты».



ДВЕ МЕЧТЫ КОМАНДИРА НЕМОВА

В трагический день 31 октября за штурвалом «Аэробуса» сидел 48-летний командир Валерий Немов. Его вызвали на работу из отпуска. Отдыхал с семьей - женой Ириной и сыном Иваном - в Волгоградской области, где недавно купил дом и где собирался поселиться на пенсии.

Валерий мечтал стать военным летчиком, в юности окончил Ставропольское военное училище. А жить всегда хотел в небольшом поселке Рудня под Волгоградом. Хотя родился и вырос в Ташкенте, потом перебрался в Москву. А родители осели в Рудне, и Валерий с семьей часто приезжал сюда.

- Мне позвонила сестра Валеры, плакала, просила матери не говорить, - говорит тетя погибшего пилота Татьяна Петерсон.

Но 76-летняя мать узнала из новостей. С инфарктом ее увезли в больницу.

Первая мечта командира все-таки сбылась - он стал военным пилотом, а после выхода на пенсию переучился на летчика гражданской авиации. До второй мечты - поселиться в тихой уютной деревне рядом с могилами отца, бабушки и деда - он немного не долетел. Немова похоронят в Рудне.

ЖЕНИХ ВСТРЕЧАЛ, ЧТОБЫ ОТПРАВИТЬСЯ ОБРАТНО В ЕГИПЕТ

О бортпроводнице Ирине Олару, которая родом из Горно-Алтайска, коллеги вспоминают как об искренне верующей. С собой в полет она брала иконки, которые вешала в хвосте самолета. Наверное, сейчас ее душа на небесах.

В родном городе Ирина работала продавцом в магазине подарков. Но мечтала быть ближе к небу. А на земле, в аэропорту «Пулково», утром 31 октября ее ждал молодой человек. Бортпроводник «Когалым-авиа». Ждал, чтобы обнять. Поцеловать. И сменить на борту «Джульетты», которой предстояло отправиться обратно в Шарм-эль-Шейх.

«НЕ РАССТРАИВАЙСЯ, ДОЧКА, УВИДИМСЯ В ПОНЕДЕЛЬНИК»

История второго пилота, 45-летнего Сергея Трухачева, во многом повторяет судьбу командира. Военный летчик, переучился для гражданской авиации. В «Когалым-авиа» устроился два года назад. С женой был в разводе, но продолжал общаться с дочкой.

- Мы собирались с папой встретиться в пятницу, перед его полетом, - вытирает слезы Софья, она приехала из Москвы в Петербург на опознание. - Но не получилось. Тогда он сказал: не расстраивайся, увидимся уже в понедельник, как вернусь из чартера в Египет.

Больше пилот на связь не выходил...

Трухачев налетал 5641 час. Это даже больше, чем у командира экипажа. Он повышал квалификацию в летной школе в Чехии, где его обучали управлять лайнерами типа А321. На таком самолете он и ушел в свой последний рейс.



«ЕЩЕ НЕМНОГО, И УЙДУ, РЕБЕНОЧКА РОЖУ»

Когда старший бортпроводник рейса 7K9268 Валентина Марцевич проводила инструктаж для коллег, ее супруг сидел за штурвалом самолета в Китае. Командир воздушного судна и стюардесса познакомились во время работы в краснодарском аэропорту. А позже вместе перебрались в столицу.

- Она у нас такой солнечный человечек была, что бы ни случилось, всегда оставалась позитивной, - рассказала близкая подруга семьи Марцевич Софья. - Деток у нее не было, хотя ребятшек она очень хотела. В последнее время часто говорила: вот поработаю еще немного и уйду из авиации, может, и рожу еще. Последний раз виделась с Валей летом, рядом с храмом.

Месяц назад Валентина прилетала домой, обнять маму, когда праздновала свой день рождения - 5 октября. Ей исполнилось 38 лет.



«АВИАЦИЯ МНЕ ЕГО ПОДАРИЛА И У МЕНЯ ЕГО ЗАБРАЛА»

Бортпроводник «Когалым-авиа» Станислав Свиридов и стюардесса «Аэрофлота» Анна Гончарова встретились в небе - на борту самолета, летевшего из Москвы в Стамбул. «Я сразу поняла, что влюбилась», - пишет на своей страничке в соцсети Аня, вспоминая свой небесный роман.

Влюбилась, но не сказала. И вновь случайная встре-

ча на борту самолета. Того же самого рейса - Москва - Стамбул. Станислав летел как пассажир, Анна - стюардесса. После этого уже не случайно пошли в загс.

«Он был счастлив, занимаясь любимым делом. Авиация мне его подарила и у меня его забрала!» - пишет Аня.

У Свиридовых двое маленьких ребятшек, и они скучают по папе.

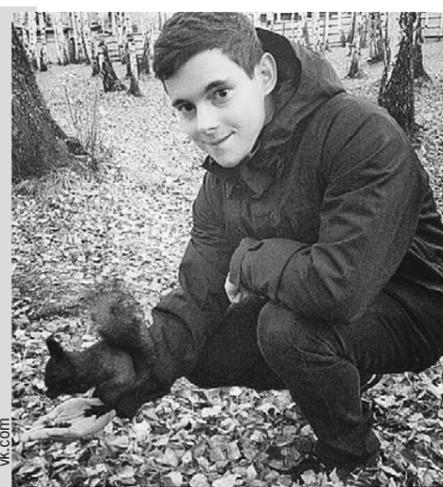


УЗНАЛ О РЕЙСЕ ЗА 12 ЧАСОВ

Алексей Филимонов не должен был работать на этом рейсе.

«Один из бортпроводников уволился перед командировкой, и Лешу поставили на замену, за 12 часов до вылета, - пишет в соцсети друг Алексея Антон Орлов. - Такое ужасное стечение обстоятельств, даже в голове не укладывается».

Мистики истории с Алексеем Филимоновым добавляет и то, что уволившийся бортпроводник ушел не просто так. Его отцу две недели назад приснился сон, что самолет упадет. И сын разобьется.



«ПУШИСТИК, Я ТЕБЯ УЖЕ ЖДУ»

Еще одна разбитая «воздушная» семья. Стюардесса Марина Охотникова не дождалась с работы супруга, бортпроводника «Когалым-авиа» Андрея Беломестнова. Родом они оба из Крымска, жили в Москве.

- Он должен был вернуться из командировки вечером 1 ноября, - рассказывает Марина. - Из Питера - в Москву как пассажир. Мой же рейс, по расписанию, прибывал в Москву через двадцать минут после прибытия Андрея. Когда мы с ним пересекались, он всегда эсэмэски писал: «Пушистик, я тебя уже жду...»

Андрей и Марина повстречались тоже на высоте. Вместе прожили четыре года. Пара успела поработать на «Уральских авиалиниях», а с недавнего времени обслуживала лайнеры «Когалым-авиа». Без отца остался ребенок.

Другие истории - на сайте kp.ru

■ А В ЭТО ВРЕМЯ

В Южном Судане рядом с международным аэропортом столицы республики в среду разбился самолет Ан-12. На борту было 12 пассажиров и 6 членов экипажа - пятеро граждан Армении и один россиянин, сообщается со ссылкой на слова пресс-секретаря президента страны Аteni. По его данным, есть трое выживших, это местные жители, а сам самолет принадлежал местной авиакомпании Allied Services Limited. Армения официально подтвердила гибель пяти своих граждан, а консул РФ вылетает в Южный Судан. Местное управление гражданской авиации назвало две возможные причины катастрофы: ошибка экипажа и перегрузка самолета.

Видео на сайте kp.ru.

Елизавета АНТОНОВА

Всего на встрече собрались около двух тысяч представителей движения из девяти федеральных округов России.

Делегация Пензенской области принимает участие во Всероссийском слете студенческих отрядов, который начался в Челябинске 5 ноября. В состав делегации входит 21 представитель ведущих студенческих отрядов региона. Слет посвящен закрытию 56-го трудового семестра.

Представители Пензенской области принимают участие в работе круглых столов по направлениям деятельности отрядов, творческих мастерских, встречах с ветеранами движения студенческих отрядов, флешмобе.

В рамках слета также проходит Всероссийский конкурс командиров и комиссаров студенческих отрядов. Пензенскую область на конкурсе представляет комиссар студенческого педагогического отряда «Вертикаль» Илья Астахов из Пензенской государственной сельскохозяйственной академии.

Помимо этого, гости слета приняли участие в открытии II Всероссийской спартаки-

Пензенцы отправились на Всероссийский слет студенческих отрядов



В прошлом году участники встречи нашли много новых друзей.

ады среди представителей движения. На нем участники отрядов, объединенные в команды по федеральным округам, смогли посоревноваться между собой в волейболе, баскетболе, чирлидинге, перетягивании каната, а также сдали нормы ГТО.

Всероссийский слет - это добрая традиция в среде студенческих отрядов, позволяющая собрать тысячи лучших бойцов, комиссаров, коман-

диров, ветеранов движения. Первая встреча состоялась в Кремлевском дворце съездов в 1966 году, где был принят единый для всех устав. С 2003 года Всероссийские форумы студенческих отрядов стали проводиться регулярно.

В этом году мероприятие проходит при поддержке Губернатора Челябинской области. Организаторами и учредителями Слета являются Министерство образования

и науки Российской Федерации, Министерство спорта Российской Федерации, Росмолодежь, Правительство Челябинской области, Администрация города Челябинска и Молодежная общероссийская общественная организация «Российские Студенческие Отряды». Основной темой всероссийского слета в этот раз стал лозунг «Трудом ковалась Победа!».

Во время открытия слета

зрителям показали красочные зарисовки об истории Южного Урала и о развитии движения «Российские студенческие отряды». К гостям обратились бортинженеры Михаил Корниенко, Олег Кононенко и Сергей Волков с Международной космической станции. На встречу также приглашены ветераны войны и труда. Специальным гостем церемонии стал Доминик Джокер. Всего на открытии присутствовало более трех тысяч человек.

В рамках дальнейшей встречи молодежь подведет итоги трудового семестра, посетит конкурсы профессионального и творческого мастерства и примет участие в спартакиаде. Помимо этого, Слет сопровождают торжественные церемонии, которые проходят на площадке ледовой арены «Трактор». Увидеть выступление лучших художественных коллективов не только регионального, но и федерального уровня имеют возможность жители и гости города.

6 ноября на ледовой арене состоится торжественная церемония закрытия слета. На мероприятии подведут итоги творческих испытаний, а также наградят победителей конкурсов профессионального мастерства и спартакиады.

КОМСОМЛЬСКАЯ ПРАВДА

Новая коллекция от «КП»

Великие поэты

уже в продаже

Собери свою коллекцию! 100 СБОРНИКОВ

Все вопросы вы можете задать по телефону (8412) 56-30-71.



СПРАШИВАЙТЕ В РЕДАКЦИИ И КИОСКАХ ГОРОДА

■ ОТКРЫТО!

В Мордовии завершилось строительство республиканской больницы



Андрей БАЖЕНОВ

Теперь 100 тысяч жителей республики смогут получить высокотехнологичную медпомощь.

4 ноября в Саранске открылся новый корпус Республиканской клинической больницы.

В церемонии принял участие Глава Мордовии Владимир Волков. После запуска лечебно-диагностического корпуса можно считать окончательным создание крупнейшего медицинского центра, оснащенного самым современным оборудованием. Он рассчитан на проведение шести тысяч операций и способен вместить в себя 680 пациентов.

- 100 тысяч жителей республики смогут получить здесь высокотехнологичную медицинскую помощь, - сказал Владимир Волков.

В клинике будут работать 1000 человек -

врачей, медсестер и обслуживающего персонала. Также планируется вести активную работу по привлечению в штат больницы специалистов.

В республике создается система, которая предполагает максимальную доступность первичной медицинской помощи, где бы человек ни жил.

Глава региона лично вручил ключи от семи новых мобильных медкомплексов представителям районных больниц. Такие комплексы помогут обнаружить заболевания на самых ранних стадиях и способствовать излечению. Внедрение подобного рода «передвижных больниц» крайне важно, так как 40 процентов населения Мордовии проживает в сельской местности.

Теперь даже жители самых дальних сел смогут рассчитывать на квалифицированное лечение.

До конца этого года в распоряжение медиков поступят еще две такие машины.



twitter.com/ServiceSsu

СБ України @ServiceSsu · Nov 1
#СБУ - гроші, вилучені під час спецоперації у Дніпропетровську

Обстановка в днепропетровском офисе благотворительной организации «Фонд обороны країни» крайне нервная. 2 ноября тут прошли обыски. А организатора фонда - лидера партии «Укроп» Геннадия Корбана - задержали.

Волонтеры «Фонда обороны» собирали деньги якобы «на поддержку бойцов АТО». Да только по назначению денежные знаки

так и не дошли, зато на фото, которые сейчас гуляют по Сети, ими устлан весь коридор офиса. СБУ рапортует: це не благотворительная организация, а справжній бандитський клан. То есть ОПГ, которую Корбан и возглавлял. По данным СБУ, преступная организация присвоила добровольных пожертвований на 40 миллионов гривен.

ДОБРОЕ ДЕЛО

Никто не замечает

Яна ЗАВЬЯЛОВА

Вот уже одиннадцать лет на «Радио России» действует социальный проект «Детский вопрос». За это время с помощью журналистов около 3000 детей обрели новую семью. Главная рубрика программы - «Где же ты, мама?».

В этом октябре программа «Поезд надежды» помогла 13 маленьким иркутянам обрести дом и близких родных людей. Но в казенных стенах продолжают мечтать о новой семье еще очень много мальчиков и девочек. Команда «Детского вопроса» познакомилась почти с двумя сотнями ребятшек, каждый из которых хочет жить в любящей семье.

Трехлетняя Диана попала в дом ребенка совсем крошкой. Как отмечают воспитатели, в последний год она быстро развивается. Малышка растет умной и любознательной. Девочка очень общительна, живо интересуется всем происходящим вокруг, задает взрослым много вопросов.

Диана - ласковый, дружелюбный ребенок. «Целует нас, а мы ее, со всеми детьми играет, нянчится с малышами. Если кто-то заплакал, сразу подбегает», - сотрудники дома ребенка рассказывают о Диане с большой любовью. Эта девочка ладит не только с детьми, но и со взрослыми, тянется к ним. «Если о чем-то попросишь, все выполняет», - с восторгом замечает воспитательница Дианы.



Предоставлено «Радио России»

Сибирячка Диана - настоящая красавица.

Анкета этой сибирской красавицы уже давно висит на разных сайтах и форумах по усыновлению. Но почему-то до сих пор никто не заметил свою долгожданную дочурку. Может, потому что она ждет вас?

Более подробную информацию о Диане К. (июнь 2012 г.) можно получить в управлении опеки и попечительства по г. Иркутску. Тел.: 8 (3952) 70-34-11; 70-34-50.

Фотографии Дианы, а также других ребят, которые ждут своих новых родителей, опубликованы на сайте социального проекта «Детский вопрос» <http://deti.radiojus.ru/> Номер редакционного автоответчика: 8 (495) 633-54-62. Оставьте свой контактный телефон, вам обязательно перезвонят!

ЗАСЛУЖЕННЫЙ ОТДЫХ

Как спасти свои пенсионные накопления

Андрей ЗАЙЦЕВ

До конца этого года россияне могут сохранить накопительную часть своей пенсии. Или потерять ее.

В российской пенсионной системе сейчас дуализм. Она одновременно и распределительная, и накопительная. У тех, кто родился в 1967 году и позднее, 6% от зарплаты перечисляется на индивидуальные счета. И несмотря на то что правительство третий год подряд замораживает новые отчисления, россиянам дали выбор. Они могут сами определить, как хотят копить себе на старость. Те, кто так и останутся «молчунами», лишатся возможности формировать пенсионные накопления. Их пенсия будет зависеть лишь от государства. Последний срок близок - принять решение нужно до 31 декабря.

МОЛЧАТЬ НЕЛЬЗЯ КОПИТЬ

Развилка следующая. Более 2/3 будущих пенсионеров в России - это «молчуны» (см. «Только цифры»). То есть граждане, которые ни разу не писали заявления на перевод накопительной части. Их деньги автоматически хранятся в государственной управляющей компании - во Внешэкономбанке. Государство решило так: если эти люди будут «молчать» и дальше, значит, накопительная часть им не нужна. Уже с 2014 года (первый год «заморозки» накопительной части) у этих людей формируется лишь страховая часть, то есть уже накопленные деньги останутся под управлением ВЭБа, а новые взносы в полном объеме формируют только страховую часть и идут напрямую на выплаты существующим пенсионерам.

- На мой взгляд, самый рациональный путь - это спасти свои 6%, - говорит Евгений Надоршин, главный экономист компании «ПФ Капитал». - Нужно сделать все возможное, чтобы деньги, которые я заработал, работали на меня. Во-первых, сейчас хороший момент для входа в долговой рынок (пенсионные активы в основном инвестируют в об-

лигации), доход по накоплениям может быть неплохой. Во-вторых, я вижу признаки сбоев в распределительной системе. Дыра в бюджете будет расти.

Главным плюсом страховой части всегда считался тот факт, что она-де всегда компенсируется на уровень инфляции. Что бы ни случилось. Таков закон. В интервью «КП» это еще год назад подчеркивала вице-премьер Ольга Голодец. Но цена на нефть упала. И вместо положенных по закону 12% индексации пенсионеры (в том числе и будущие) получают всего 4%. В то время как частные управляющие могут даже обыграть инфляцию в этом году.

СПРАВКА «КП»

Чтобы перевести пенсионные накопления в одну из управляющих компаний, в том числе Внешэкономбанк, достаточно подать заявление в любом отделении Пенсионного фонда России (ПФР) либо лично, либо по почте. Сделать это нужно не позднее 31 декабря этого года. В противном случае накопительная часть у вас больше не будет формироваться.

НАДЕЖНОСТЬ И НАСЛЕДСТВО

- Страховая часть - это будущее обязательство государства. Эти деньги абсолютно виртуальны, - констатирует Александр Попов, директор департамента доверительно-го управления Внешэкономбанка. - Здесь все будет зависеть от демографической ситуации и состояния бюджета. И сейчас мы уже видим всю сложность момента. Поэтому накопительную часть надо оставлять. Хотя бы потому, что есть один главный принцип управления сбережениями - диверсификация. Нужно разнообразить источники получения пенсии. Чем больше способов сбережения, тем надежнее ваше будущее.

При этом самый главный плюс накопительной части

в том, что ее можно передать по наследству.

- Сейчас в законе прописан институт правопреемства, - поясняет Сергей Скороходов, эксперт по пенсионной системе. - То есть, если человек не доживает до пенсии, все средства с его счета переходят наследникам. Для этого можно написать заявление в Пенсионный фонд, где указать правопреемников. Если этого не сделать, то деньги можно получить в обычном порядке, по закону о наследстве. Но это более длительный процесс.

КОМУ ДОВЕРИТЬ УПРАВЛЯТЬ

Итак, кому же доверить свои накопления на старость? Выбор невелик - либо негосударственным пенсионным фондам, либо управляющим компаниям (Внешэкономбанку или частным).

- После ситуации с фондами Анатолия Мотылева, в которых пропали десятки миллиардов рублей, я бы не рисковал оставлять деньги в НПФ, - считает Сергей Скороходов. - Даже несмотря на то, что появилась система гарантирования пенсионных накоплений. Потому что по ней в случае банкротства вы получаете только номинал и теряете все проценты.

- Отдавая накопления в ту или иную управляющую компанию, вы экономите на комиссии, потому что НПФ сами не размещают деньги. Они отдают их тем же управляющим и, по сути, являются лишь дополнительной прокладкой, - считает Евгений Надоршин.

По словам экспертов, если сравнивать государственные Внешэкономбанк и частные УК, то первый ведет более консервативную политику и риск потери денег стремится к нулю. При этом доходность частных управляющих компаний крайне изменчива. И, например, в кризисные годы убыток может быть значительным.

ТОЛЬКО ЦИФРЫ

Сколько мы сберегли на старость

Управляющие	Число клиентов	Общая сумма на счетах
Внешэкономбанк	57,3 млн.	1,9 трлн. рублей
НПФ и частные УК	22,9 млн.	1,5 трлн. рублей

По данным ВЭБа.

Несколько десятков российских самолетов и вертолетов уже месяц участвуют в боевых действиях в Сирии, нанося удары по вооруженным формированиям «Исламского государства» (запрещенная в РФ террористическая организация) и других террористических группировок. Как замыслилась воздушная операция? Как она сейчас идет? Почему США отказываются вместе с россиянами бить ИГИЛ? На эти и многие другие вопросы военного обозревателя «КП» Виктора БАРАНЦА отвечает главнокомандующий Воздушно-космическими силами России генерал-полковник Виктор БОНДАРЕВ.

БУТАФОРСКАЯ БОМБЕЖКА

- Виктор Николаевич, как вы понимаете смысл трагических сирийских событий?

- Это война с чумой XXI века - международным терроризмом. На этой многострадальной земле Сирии собрался сброд со всего мира. И ИГИЛ, и «Джебхат ан-Нусра» и другое отребье.

- Но ведь самолеты США и их союзников больше года бомбили ИГИЛ...

- Да, «бомбили» так, что ИГИЛ сначала взял под контроль 30, а затем почти 75% сирийской территории вместе с крупными нефтепромыслами! То была бутафория, имитация борьбы с террористами. У этой самой «умеренной» оппозиции силенок не хватало, чтобы свалить Асада. Мы слышали, что самолеты коалиции бомбят ИГИЛ, но никто не видел результатов. И если бы законная сирийская власть игольцам сдалась, и они почувствовали возможности своей организации, то ряды их увеличились быкратно.

- Вы были в Сирии?

- Да, был. Именно там, где

Главнокомандующий Воздушно-космическими силами России В отличие от американцев



При поддержке Воздушно-космических сил России сирийская армия уверенно наступает на позиции исламистов.
На фото - сирийские военные вступают в город, освобожденный от боевиков.

базируются сейчас наши самолеты и вертолеты.

- Почему было принято решение использовать прежде всего самолеты и вертолеты наших Воздушно-космических сил в Сирии, какая тут была идея?

- А что можно было еще применить? Стрелять каждый день ракетами? Это очень накладно. Да и ведь игольцы - это высококомобильный бандитский сброд. Они на автомобилях, на мотоциклах, на велосипедах, на ослухах, на ишаках перемещаются. За ними на танках, на грузовиках или на бэтэрах не нагоняешься. После каждого удара они меняют позиции, чтобы избежать жертв. Другое дело - авиация. Исходя из этого и принималось решение о той

нашей боевой технике, которая там находится.

НАЧАЛО

- С чего начиналась подготовка воздушной операции?

- Мы просчитали все возможные угрозы. Мы туда поставили не только истребители, штурмовики, бомбардировщики, вертолеты, но и зенитные ракетные системы. Потому что могут быть различного рода форсмажорные обстоятельства. Допустим, угон боевого самолета на территории сопредельного с Сирией государства и нанесение удара по нам. И к этому мы должны быть готовы.

- Как наши самолеты и вертолеты добирались до Сирии?

- Самолеты летели сами,

вертолеты перевозили. Потому что боевого радиуса вертолета не хватает, чтобы туда долететь.

- У вас не было разведанных, что американцы пронохали переброску нашей боевой техники в Сирию?

- Мы сбили их с толку...

- Как именно?

- Не будем раскрывать нашу кухню стратегического прикрытия...

КРАСНЫЕ КРУЖКИ

- И все же незадолго до начала операции (30 сентября. - *Ред.*) один из генералов Пентагона заявил, что «самолеты русских готовы и они в ближайшие дни могут начать»... Это была объективная информация?

- Мы в принципе были готовы начать уже через 3 часа.

- После приземления?

- Так точно.

- А может быть, они только делали вид, что не замечают переброски нашей боевой техники?

- Не думаю. Наше появление в Сирии и начало воздушной операции радикально сломало их планы в этом стратегически важном регионе. Российская армия всего за три последних года стала другой. Началось интенсивное перевооружение, стало динамично наращиваться количество контрактников, профессионально владеющих высокотехнологичным оружием. Мы начали получать по 250 самолетов в год! Изменилась и система боевой подготовки. С 2012 года у нас пошли внезапные проверки. А они позволяют понять, в какой реальной степени боеготовности находится армия. Мы сейчас можем собраться

для выполнения боевых задач за минимальное время - даже меньше, чем то, которое мы спланировали на приведение войск в ту или иную степень готовности. Вот все это и предопределило ту «прыть», с какой мы сработали в Сирии... Это не из-за того, что мы такие крутые перцы и были готовы с ходу в бой ринуться. А из-за того, что тщательно изучалась вся инфраструктура и районы дислокации ИГИЛ.

- Заранее?

- Не заранее, а постоянно. Мы тщательно вели и ведем разведку, мы получали и получаем информацию. Летный состав изучает районы предстоящих действий. Мы изучили все «чувствительные» для мирного населения Сирии места. Это мечети, школы, святые места, больницы, роддома, школы. Мы их поместили красными кружками и точками. Чтобы туда ни в коем случае не упала ни одна бомба...

- Пометили на карте?

- Да, у каждого пилота на карте вылета.

- Это было еще до начала операции?

- До боевого применения. Потому что по-другому мы не имели и не имеем права себя вести.

- Вы можете назвать количество наших самолетов и вертолетов, поддерживающих с воздуха действия сирийской правительственной армии?

- Там более 50 самолетов и вертолетов. Именно столько, сколько нам необходимо. Больше пока не надо.

- По какому принципу отбирались летчики, штурманы, техника для работы в Сирии?

- По уровню подготовки в ходе реальных практических действий: в ходе учений, проверок.

- Как вы оцениваете уровень профессионализма своих летчиков?

- Наверное, много тут рассказывать не надо, мы это все показываем на соревнованиях «Авиадартс», на учениях. Я доволен, я горжусь своими пилотами.

- Какой был примерно средний годовой налет у этих ваших асов перед началом операции?

- Это был конец сентября, поэтому налет у летчиков практически у всех - за 100 часов. А с учетом того, что они находятся там, налет будет значительно больше.

СИРИЮ ВИДНО С АРБАТА

- У главнокома Воздушно-космических сил есть возможность видеть и Сирию, и авиационные свои средства из космоса?

- Да, есть. Надо лишь перейти в другое помещение...

ЛИЧНОЕ ДЕЛО

БОНДАРЕВ Виктор Николаевич. Родился 7 декабря 1959 года в селе Новобогородицкое Петропавловского района Воронежской области. В 1981 году окончил Борисоглебское высшее военное авиационное училище летчиков имени В. П. Чкалова. Летчик-инструктор, командир звена в Барнаульском высшем военном авиационном училище летчиков имени Главного маршала авиации К. А. Вершинина (1981 - 1989). С 1989 по 1992 год - слушатель Военно-воздушной академии имени Ю. А. Гагарина.

После окончания академии - старший штурман, командир эскадрильи в Борисоглебском учебном центре подготовки летного состава имени В. П. Чкалова, затем командир эскадрильи, заместитель командира штурмового авиационного полка.

С сентября 1996 года по октябрь 2000 года - командир 899-го гвардейского штурмового авиационного Оршанского дважды Краснознаменного ордена Суворова полка имени Ф. Э. Дзержинского (Бутурлиновка, Воронежская область).

С 2000 по 2002 год - заместитель командира, а с 2004 года - командир 105-й смешанной авиационной дивизии 16-й воздушной армии (Воронеж).



Виктор БОНДАРЕВ

21 апреля 2000 года «за мужество и героизм, проявленные при исполнении воинского долга в условиях, сопряженных с риском для жизни», присвоено звание Героя России.

С 2002 по 2004 год проходил обучение в Военной академии Генерального штаба Вооруженных сил Российской Федерации.

С мая 2006 года - заместитель командующего 14-й армией ВВС и ПВО (Новосибирск). С июня 2008 года - командующий 14-й армией ВВС и ПВО (2-е Командование ВВС и ПВО).

С 2009 года - заместитель главнокомандующего Военно-воздушными силами.

С июля 2011 года по 6 мая 2012 года - начальник Главного штаба - 1-й заместитель главнокомандующего Военно-воздушными силами.

С 6 мая 2012 года - главнокомандующий Военно-воздушными силами.

С 1 августа 2015 года - главнокомандующий Воздушно-космическими силами Российской Федерации.

Участник войны в Афганистане, первой чеченской (более 100 боевых вылетов) и второй чеченской (более 300 боевых вылетов) войн.

Заслуженный военный летчик Российской Федерации. Имеет классную квалификацию «летчик-снайпер».

генерал-полковник Виктор БОНДАРЬЕВ:

МЫ РЕАЛЬНО БЬЕМ ИГИЛОВЦЕВ



Российская авиация наносит удары по ИГИЛ с филигранной точностью (фото с камеры, прикрепленной к фюзеляжу самолета).

- Как наши летчики в Сирии получают информацию о позициях ИГИЛ и других террористических формирований?

- Во-первых, это космос, конечно. Второе - это беспилотники. Третье - это авиационная разведка. Идет и оперативная информация от агентурной разведки. Поэтому каждую цель, каждую задачу, которая ставится, мы тщательно проверяем, согласовываем с местным руководством, генералами сирийских вооруженных сил и потом принимаем решение по каждому объекту.

- СМИ США и других стран НАТО регулярно сообщают, что русские самолеты наносят удары по мирным жителям. Как вы реагируете на такую информацию?

- Я очень бдительно присматриваю за работой своих пилотов. И могу утверждать на 100%, что этого быть не может. А то, что американцы и их подручные там выдумывают, - этого и следовало ожидать. Брехня - их информационное оружие. Им любыми способами надо опорочить нашу работу. Мы ее ведем прозрачно - каждый день показываем миру. А возьмите работу американских пилотов в Афганистане. Они ее не показывают вообще! Но что касается работы наших коллег - не в моих правилах их оценивать.

- А если ИГИЛ подорвет какую-нибудь мирную цель и скажет, что это русские сделали, чем будем крыть?

- А у нас есть координаты по каждой цели, у нас есть объективный контроль.

ТАКТИКА

- Как менялась интенсивность наших авиаударов по ИГИЛ?

- В первый день мы 9 ударов нанесли. А потом до 80 ударов дошло. В среднем сейчас 50 - 60 ударов в сутки.

- Формирования ИГИЛ меняют тактику. Они начали прижиматься к мирным населенным пунктам, мечетям, больницам. Это вынуждает наших летчиков учитывать такие обстоятельства?

- Конечно.

- Каким образом?

- Они вынуждены это делать. Бить более аккуратно. С другой стороны, это даже плюс, что террористы сейчас разбегаются со всех этих блокпостов, освобождая путь сирийской армии. Деваться им некуда, они прекрасно понимают, что стационарный объект будет нами уничтожен. Мелкие села они не занимают, потому что сирийская армия подходит, села эти легко простреливаются артиллерией. И бандиты вынуждены сосредоточиваться в крупных городах или населенных пунктах. Это опять же против них играет.

- Почему?

- Потому что сирийской армии легче оцепить один крупный город и там дело свое доделывать... А для нас единственная проблема - здесь должна быть филигранная работа пилота, чтобы по чувствительным для мирных сирийцев местам не нанести удар.

- Как достигается эта филигранность?

- Во-первых, разведка. Во-вторых, тщательно рассчитывается каждый полет, изучается каждая цель, высчитываются координаты этой цели, забивается все в машину. В машине перепроверяется несколько раз. Затем, когда летчик выходит на цель и есть какие-то малейшие сомнения в том, что будет недолет или перелет, он просто выполняет повторные заходы и после этого работает. Поэтому столько степеней защиты не позволяют пилоту ошибиться.

- Как нам удалось поделить сирийское воздушное пространство с американцами?

- Знаете, это, наверное, единственный пункт или согласованное решение, на которое и американцы, и мы пошли и подписали меморандум об использовании воздушного пространства.

- ВВС Сирии, Ирана, Ирака участвуют в боевых действиях вместе с нашими самолетами?

- Да, сирийские пилоты участвуют - и армейская авиация, и самолеты ударной авиации. Иракцы на своей территории также участвуют.

- И вы оцениваете их профессиональные возможности?

- Что тут говорить... У них техника старовата по сравнению с нашей. Но благодаря боевому опыту они также подтянули свои результаты, работают они неплохо.

- Они обучались на территории России?

- Да, практически все. Правда, в конце у них было свое летное училище, но в основном они выпускники наших.

- У нас есть там единый координирующий штаб с вашим представителем, который координирует действия?

- Да, конечно.

- Это делается в режиме онлайн каждый день?

- Да, в таком режиме идет согласование, информация полная по каждому вылету, по каждому удару.

ФАЛЬШИВКИ НЕДРУГОВ

- В некоторых иностранных СМИ появилась информация о сбитых российских самолетах и вертолетах, даже видео показывали. Что вы можете сказать по этому поводу?

- Я скажу, что хотят выдать желаемое за действительное. Слава богу, на сегодня потерь нет.

- Как часто вы получаете информацию о состоянии нашего авиакрыла?

- Каждый день я начинаю

работу именно с этого. В 8 утра мне докладывают.

- Одна из американских газет сообщила, что террористам в одном случае удалось обстрелять из реактивной артиллерии аэродром, в другом охрана аэродрома якобы понесла тяжелые потери при нападении отряда ИГИЛ. Было нападение на аэродром?

- Нет, нападения на аэродром не было. Слава богу, все живы.

БОЕВОЙ ЛАНДШАФТ

- Территория Сирии имеет очень специфичный ландшафт, бывают и песчаные бури. Все эти особенности как вы учитываете в боевой работе своих летчиков?

- Да, территория Сирии, особенно ближе к морю, имеет пересеченный ландшафт, немножко гористая, поросшая растительностью. Но дальше вся территория Сирии - практически ровная песчаная степная зона, больше пустыня. Поэтому основная задача у сирийцев - выбить их из горной лесистой местности и дальше переходить на равнину.

- Но там же сильные песчаные бури бывают, говорят, уже к концу года могут запылить...

- Сейчас там начинается сезон дождей, и практически дня не проходит, чтобы там не было грозы. Главным образом это случается днем. Поэтому мы, конечно, работать будем ночью. Хотя нам в принципе без разницы - что днем, что ночью.

- Как складываются отношения гражданского населения Сирии и наших летчиков?

- Сирийцы прекрасно знают, где находится аэродром, с которого мы работаем. Мы там находимся длительное время, и ни одного случая жалобы от сирийцев. Я на 100% уверен, что так и впредь будет.

- Работа наших самолетов и

вертолетов в Сирии - это еще, наверное, и своего рода лаборатория, испытание нашей боевой техники в реальных боевых условиях?

- Безусловно. Мы проверяем всю технику, которая там находится, ее возможности. Мы проверяем средства поражения, как они себя ведут в той или иной обстановке. Естественно, мы не имеем права все это дело оставить без анализа, без изучения, без дальнейшего совершенствования и т. д.

- Прошла информация, что на одном из заводов уже в три смены работают... Якобы нашим летчикам в Сирии ракет не хватает...

- Чуть собачья! Мне пока еще ни один директор предприятия не позвонил и не сказал, что, мол, выдыхаюсь.

- Как вы оцениваете эффективность этого оружия?

- Я считаю, что прекрасное оружие, оно себя хорошо зарекомендовало. Не зря же его и другие страны покупают. Поэтому жалоб не поступало. Разве что от тех, кого это оружие бьет...

- А что там за случай был, когда наш самолет залетел в воздушное пространство Турции? Из-за чего такой громкий шум и гам поднялся?

- Там наш самолет выполнял боевую задачу на севере Сирии. Была очень плотная облачность. Когда наш истребитель стал проходить вдоль границы с Турцией, аппаратура показала, что какие-то наземные средства ПВО пытаются сделать захват боевой машины. Потому летчик был вынужден в считанные секунды сделать противоракетный маневр. Ну чуток забрался в турецкое небо. Что мы честно и признали...

- Что вы напоследок хотели бы сказать своим подчиненным в Сирии со страниц «Комсомолки»?

- Я бы хотел прежде всего поблагодарить наших летчиков, техников, специалистов ПВО за их отличную работу там. Я хотел бы сказать слова огромной благодарности их семьям за то, что они понимают, что их мужья, сыновья, братья делают там очень важное дело. Меня очень радует, что нет ни одной жалобы, ни одного отказа, ни одного пожелания, чтобы оттуда уехать. А еще я хотел бы поблагодарить руководство страны и Минобороны за то, что мы получили прекрасную технику и можем решать любую задачу, которую нам поставят.



Полностью интервью читайте на сайте kp.ru

Софья РУЧКО**Почему рабочие специальности снова в почете?**

«Слесарь высшего разряда» Гоша из фильма «Москва слезам не верит» был для советских женщин эталоном мужчины. Умный, харизматичный представитель уважаемой в те годы трудовой профессии.

После распада СССР все изменилось. Работа слесарем стала означать всего лишь неудавшуюся жизнь бывшего двоечника. Банкиры, менеджеры, пиарщики, сейлзы. Раньше и слов-то таких не знали. А в 90-е они стали прибыльными профессиями, символами состоявшейся жизни. Гоша на этом фоне как-то поблек и интеллигентно удалился. Но жизнь диктует свои правила.

РАБОЧАЯ МОДА

«Все профессии нужны! Все профессии важны!». Лозунг времен СССР умер вместе с Союзом. Тогда казалось: не все специальности прошли испытание временем. В 90-е разорвались и закрывались заводы, а ПТУ упразднили директивным методом (хотя еще задолго до их исчезновения мамы пугали своих чад: «Вот будешь плохо учиться - станешь пэтэушником»). В общем, как-то вдруг фильмы стали другими, герои - тоже.

Но земля вертится. А истории повторяются. Сейчас молодые люди опять идут осваивать рабочие специальности. Это уже не кажется делом глупым и бесперспективным.

Как результат - омоложение кадрового состава предприятий. Звучит сухо и официально, но за этим термином - будущее благополучие нашей страны. Это означает, что на предприятиях, обеспечивающих нас с вами чем-то жизненно необходимым, через 10 - 20 лет будет кому работать.

Взять хотя бы тот же Ростех. На примере этой госкорпорации, в состав которой входит 700 организаций, видна общая картина. На КамАЗе почти треть сотрудников - молодые специалисты до 35 лет. И этот возраст снижается. В «Объединенной двигателестроительной корпорации» - молодежи примерно столько же.

Но все равно кадровые проблемы есть. Их не решишь так быстро. «Старики» уходят на заслуженный отдых, а новый приток сотрудников не всегда количественно компенсирует это. Хотя на многих промышленных предприятиях люди работают не один год после выхода на пенсию. 60 - 70-летние инженеры - дело не удивительное. Это здорово. Но возникает вопрос: а что будет завтра?

Вот и приходится разные мотивационные решения придумывать. «Тракторные заводы», например, предлагали

Все работы хороши - выбирай на вкус

Чтобы привлечь квалифицированных сотрудников, компании повышают зарплату и помогают с жильем.



Сергей ЧЕРНИЛОВ

давать на четыре года отсрочку от армии своим молодым сотрудникам. А в корпорации «ВСМПО-Ависма», которая входит в тот же Ростех, есть даже специальный план по омоложению коллектива. Сюда на службу каждый год поступают 20 молодых специалистов. Это немало.

Почему люди идут на завод? У каждого - свои причины.

- Работа дает мне возможность заниматься любимым делом, возможность созидать. Превращение куска металла в уникальный продукт - это воплощение инженерной мысли, творческих способностей и мастерства умелых рук рабочего, - рассказывает оператор станков СПУ АО «НПЦ газотурбостроения «Салют» 25-летний **Илья Аверичев**.

- Для меня работа - это интересное дело. Но я знаю, что ничего не дается просто так. Чтобы быть успешным, нужно не сидеть на месте, а постоянно совершенствоваться, получать новые знания. В ближайшие три года я планирую повысить квалификацию. Хочу стать начальником цеха, - говорит старший мастер участка ОАО «Кузнецов» **Алексей Трушин**.

Его коллега 24-летний электрогазосварщик Антон Абаньков рассуждает возвышенно.

- Работа - это искусство. Я не перестаю удивляться тому, как обычные листы металла благодаря сварке превращаются в масштабные конструкции. Для меня важно, чтобы работа приносила удовольствие, а не только удовлетворяла материальные потребности, - делится он.

Но финансы - тоже не последнее дело. Ведь именно деньги - вернее, их отсутствие

привело в свое время к тому, что рабочие, технические специальности стали никому не интересны. Так что рост фондов оплаты труда неизбежен. Это всем ясно.

В Ростехе за последние три года зарплата увеличилась на 40%. А еще сейчас стали использовать разные социальные программы. Например, «Авиаагрегат», предприятие «Технодинамики», помогает молодым сотрудникам, которые купили жилье в ипотеку; «Объединенная двигателестроительная корпорация» компенсирует стоимость аренды квартиры. В НПП «Старт» родители получают компенсации расходов на оплату детского сада, на некоторых предприятиях есть свои лагеря для детей сотрудников предприятия.

УЧИТЬСЯ И УЧИТЬСЯ

Мало заинтересовать сотрудников. Их надо еще выучить. Где? Система ПТУ разрушена. Вузы часто дают только общие, теоретические знания. Для этого предприятия решили: вырастим себе кадры сами.

Уже действует совместный образовательный проект КамАЗа с филиалом КНИТУ КАИ им. Туполева в Набережных Челнах и Набережночелнинским техническим колледжем. А еще КамАЗ проводит в Татарстане молодежные профориентационные форумы «PROFдвижение». Концерн «Калашников» два года назад создал базовую кафедру «Системы вооружений» в «ИжГТУ им. М. Т. Калашникова». Улан-Удэнский авиационный завод подписал соглашение с Восточно-Сибирским государственным университетом технологий и управления о деятельности

в сфере образования, науки, бизнеса и производства. Всего соглашения о сотрудничестве Ростех заключил с 214 вузами.

ТРУДОВОЙ ЧЕМПИОН

Всем мы знакомы со школьными олимпиадами, которые давали самым талантливым и одаренным ученикам путевку в жизнь. Помимо самого испытания и проверки своих возможностей, победители олимпиад имели возможность без экзаменов поступить в некоторые вузы.

Профессиональные олимпиады - для многих это что-то новенькое.

Одно из самых популярных - международное движение WorldSkillsInternational. Этот чемпионат рабочих специальностей среди молодежи существует с 1946 года. Этапы чемпионата проходят по всему миру. В Корею, между прочим, победители WorldSkills освобождаются от службы в армии.

Но вернемся к WorldSkills. С 2013 года эти олимпиады проходят и в России. Их поддерживает около сотни крупнейших предприятий и госкорпораций, и с каждым

годом их число растет. Помимо того, что победители получают действительно ценные призы (в этом году главный приз лучшему участнику состязания составил 1 млн. рублей), здесь активно работают хэдхантеры. Эти «охотники за головами» ищут лучшие кадры. И ребята зачастую тут же получают заманчивые предложения о работе.

Генеральный партнер WorldSkills Russia - госкорпорация Ростех.

Последний чемпионат WorldSkills Hi-Tech-2015 прошел этой осенью в Екатеринбурге. В нем участвовали больше 170 человек, 36 команд из 32 регионов России. Конкурсы были разные: фрезерные, токарные работы, инженерная графика, сварочные технологии, электроника.

В Ростехе говорят, что они как никто другой заинтересованы в поддержке таких важных инициатив, как WorldSkills, и в популяризации рабочих профессий. «Это одно из тех передовых направлений,

тот опыт, который за годы работы наилучшим образом показал себя в мировой практике. Мы поддерживали и будем поддерживать эту инициативу. Это особенно важно, так как именно Россия в 2019 году примет мировой WorldSkills, - говорит директор по стратегическим исследованиям и коммуникациям госкорпорации **Василий Бровко**. - Для того чтобы научиться грамотно управлять инновационным оборудованием, надо обладать необходимыми знаниями и высоким уровнем подготовки. Мы, будучи высокотехнологичной промышленной корпорацией, заинтересованы в том, чтобы работа была привлекательной по всем возможным параметрам».

- Мы формируем опережающую модель подготовки для наших детей, - отметил в своем выступлении директор направления «Молодые профессионалы» Агентства стратегических инициатив **Дмитрий Песков**. АСИ с самого начала развития движения WorldSkills в России выступало основным организатором и соучредителем чемпионата.

ВАЖНО!

На фоне явного переизобилия юристов и менеджеров спрос на квалифицированных рабочих в стране растет. А значит, растут и зарплаты, и престиж рабочих профессий. Им есть чем заняться, ведь в стране за последние годы появились целые промышленные гиганты - «Объединенная авиастроительная корпорация», Ростех, «Объединенная судостроительная корпорация». Они получают реальные заказы на производство реальной продукции, причем далеко не только военной. При этом санкции и девальвации рубля, сделавшие импорт промышленной продукции не всегда оправданным, а иногда и вовсе невозможным, еще больше стимулировали процесс импортозамещения и развития собственных производств. И это уже не абстрактные ориентиры, а экономическая реальность. Страна не может не идти по этому пути, если хочет развиваться, да и просто выжить. Поэтому именно высококвалифицированные рабочие и инженеры будут играть в экономике все более важную роль, без них теперь никуда.

«Зенит» лучше ЦСКА?

Евгений ЛОВЧЕВ,
заслуженный мастер спорта

Футболисты из Санкт-Петербурга в гостях победили «Лион» (2:0) и досрочно вышли в плей-офф Лиги чемпионов.

Вот в чем главное отличие «Зенита» от ЦСКА - Питер приехал в Лион играть в свой футбол, с упором на контратаку, имея контригру.

У ЦСКА накануне в матче с «Манчестер Юнайтед» (1:0 в пользу «МЮ») эта контригра не получилась. Армейцы нечасто переходили на чужую половину, имели всего один момент, который не реализовал Думбия. У «Зенита» дважды мог забить Данни, были еще шансы. Важно, что питерцы не прижимались к своим воротам, как это сделал ЦСКА.

Говоря о великолепной игре Халка, надо отметить, что бразилец в некоторых эпизодах, когда били по ногам, морщился от боли, прихрамывал, но на его игре эта травма не сказалась. Он шикарно совершал рывки! Когда бразилец набирает скорость, отобрать мяч без фола крайне сложно. И по большому счету в этой Лиге чемпионов никому этого сделать не удалось.

Артему Дзюбе, забившему оба

мяча с передач Халка, и в первом, и во втором случае немного повезло: в первом защитник мог блокировать удар, а во втором голкипер не спас. С другой стороны, Артем все классно исполнил. Отмечу, что Дзюба очень хорошо относится к Халку и Халк это чувствует. Артем понимает, похоже, какое это счастье

- играть рядом с таким мастером, и всячески старается это подчеркнуть. Молодец!

Приятно удивлен тем, насколько уверенно питерцы сыграли в защите без Гарая. Связываю это еще и с тем, что французы то ли эту фишку не раскусили, то ли форварды просто не в порядке.

Вообще это какая-то новая реальность - в том плане, что русская команда выходит в Лигу чемпионов и действует там с позиции силы, играет очень уверенно!

КСТАТИ

«Зенит» на данный момент за выступление в Лиге чемпионов заработал минимум 23,5 миллиона евро. Из них 12 миллионов полагается за участие в групповом этапе, 6 миллионов - за 4 победы, и еще 5,5 миллиона питерский клуб получит за выход в плей-офф.

ЛИГА ЧЕМПИОНОВ

ГРУППА Н

	И	О
1. Зенит	4	12
2. Валенсия	4	6
3. Гент	4	4
4. Лион	4	1

ГРУППА В

1. МЮ	4	7
2. ПСВ	4	6
3. Вольфсбург	4	6
4. ЦСКА	4	4



Дзюба (слева) забил французам оба мяча.

Emmanuel Foudrot / REUTERS



Руселан ИШИХАМЕТОВ

СТОП-КАДР



Emmanuel Foudrot / REUTERS

Главным событием вечера бокса в Казани стал бой **Александра Поветкина** (справа) с поляком **Маришем Вахом**. Российский боксер-тяжеловес доминировал весь поединок, и в 12-м раунде судья остановил бой из-за рассечения у соперника.

Главные спортивные события недели - в программе «Спорт после ужина» по понедельникам в 22.05 (мск) на на Радио «КП».



Телевизор

Go, go, Гоголь!

Егор АРЕФЬЕВ

Новый сериал расскажет о приключениях писателя в молодости - в стилистике фильмов о Шерлоке Холмсе.

По задумке сценаристов **Кима Белова** («Бумер. Фильм второй») и **Тихона Корнева** («Я буду рядом»), юный Гоголь приезжает в Петербург, устраивается писарем в императорскую канцелярию. Он пытается публиковаться в литературных журналах, но безуспешно. Тем временем в селе Диканька на Полтавщине происходит серия убийств. На место преступления отправляется следователь Гуро, который берет с собой Гоголя. Авторы проекта обещают «глубокий психологизм сюжета и стилистику фильмов «Сонная лошадина» и «Шерлок Холмс» от **Гая Ричи**».

- История оказалась необычная и сильная, ее инициатором выступил **Александр Цекало**, - рассказывает гендиректор ТНТ **Игорь Мишин**.

- Сейчас снимается пилот сериала. Если он получится именно таким, каким мы его задумали, то съемки продолжатся в следующем году. А в эфире ТНТ зритель увидит сериал в 2017 году.

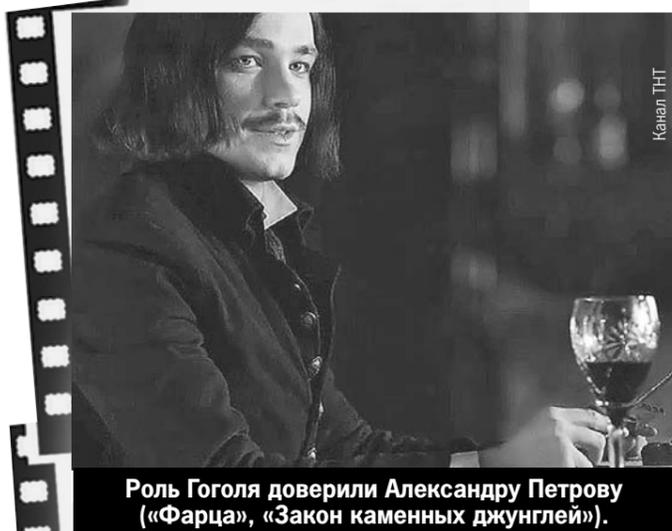
Над пилотом детектива «Гоголь» работают режиссер **Егор Баранов** («Фарца»), канал ТНТ и продюсерский центр «Среда», снявший сериал «Метод».

Проект предполагает 8 серий, в финале каждой из которых герой напишет главу цикла «Вечера на хуторе близ Диканьки».



Канал ТНТ

Сыщика Гуро сыграет Олег Меньшиков.



Канал ТНТ

Роль Гоголя доверили Александру Петрову («Фарца», «Закон каменных джунглей»).

■ ЗАЦЕПИЛО

Ты выходишь из комы, но вода здесь горькая

Валентина ЛЬВОВА

На Пятом канале стартовал сериал «Последний мент» с Гоей Куценко в главной роли. Этого старта я очень ждала, хотя слишком частые анонсы чуть не привели к обратному эффекту: казалось, что рекламщики пытаются втиснуть в свои шутики, не оставив ничего «на сладкое». Так, собственно, и получилось с первой серией. Она - серия - доблестно шла от одной фразы из анонсов к другой, а соединительной тканью были прогулки героя по Москве под рок-музыку из 90-х.

Сюжет сериала: мент из 90-х очнулся после 20-летней комы, а тут вот это все. Плоды прогресса. Мобильные телефоны, блотусы, навигаторы, кредитки, суши с роллами, а милиция переименована в полицию.

- Ты как из каменного века вылез, - говорит герою таксист. И да, такой

гигантский скачок во времени сопоставим с «вылезанием из каменного века». Другая страна, другой мир, другие нравы. Психологически это очень интересно. Вот, скажем, был бы у меня такой старший брат. В коме. И сегодня поступался внезапно в дверь. О чем бы говорили мы после обязательных «ах», «не может быть» и слез счастья? Что бы я рассказывала в первую очередь? Но уж точно не ограничилась бы чем-то вроде «ладно, до скорого».

Здесь сериал приводит в состояние недоумения. Все окружение героя воспринимает восставшего из комы не как чудо, а как забавный казус. В стиле «А у меня есть знакомый, так он на спор лампочку в рот засунул». Бывшая жена, врач, сослуживцы, увидев коматозника, удивленно приподнимают брови и спешат по своим делам. Даже журналисты только один (один!) раз передают

репортаж от дверей больницы о том, что человек очнулся через 20 лет. Рип ван Винкль в классическом рассказе Ирвинга тоже проспал 20 лет, так в маленькой деревне собралась толпа и дружно пилилась на старика Рипа! И не было потом в округе того, кто не знал бы истории ван Винкля... А в Москве, значит, выход из комы не событие? Где телешоу, я вас спрашиваю? Где обложки газет?

Впрочем, смотрится все весело. Сполна насыщено солдафонским юмором в стиле фильмов Рогожкина. Куценко так вообще прекрасен, а Вдовина, играющая жену героя, вызывает неожиданно сильные чувства. Давно я так не злилась на сериальных героинь, даже стержневых. Это ж надо: и с мужиком бездыханным развелась, и дочери его не сказала, что папа в коме лежит. Не сочла нужным. Приподняла брови и поспешила по своим делам.



Стоит ли очистить авиарынок страны от «живопырок»?

Елена АРАКЕЛЯН

Три наивных вопроса о чартерном бизнесе в России.

Катастрофа с лайнером «Когалымавиа» вновь подняла вопрос о маленьких авиакомпаниях, которых на нашем рынке большинство. Горячие головы уже предлагают: надо оставить три-четыре крупняка (их легко контролировать) с хорошим парком самолетов и понятным финансовым состоянием, а все «живопырки» (презрительное название для авиамелочи, его использовал в выступлении, посвященном проблемам отрасли, Сергей Иванов, когда был еще вице-премьером правительства) закрыть! Поможет ли это сделать жизнь авиапассажирам комфортнее и безопаснее?

1 ЧЕМ ЗАНИМАЮТСЯ НЕБОЛЬШИЕ КОМПАНИИ?

По данным Росавиации, летную лицензию на июнь 2015 года имели 116 компаний. Из них на регулярных пассажирских рейсах летают чуть более 30. А около 60% пассажиров - на внутренних и международных линиях - перевозят всего пять компаний (одна из которых, правда, - всем известная «Трансаэро» - на грани банкротства и лиши-

лась лицензии). Что делают остальные - деньги отмывают, ловят рыбку в мутной воде нашего авиарынка?

- Более бесполезной и бессмысленной инициативы, чем сократить количество авиакомпаний, сложно придумать. Сначала бы у самих крупных авиакомпаний спросили: а хотят ли они на себя взять сезонные маршруты в Шарм-эль-Шейх или, скажем, нефтяников-вахтовиков к месту работы возить? - говорит известный авиаэксперт, редактор портала **Avia.ru Роман Гусаров**. - Наш авиарынок очень разнообразный. Есть магистральные авиaperевозки, где основной пассажиропоток и где летают крупные компании. Их парк самолетов, внутренняя инфраструктура авиакомпании заточена именно на такие массовые перевозки. Но есть еще и региональные маршруты, где нужны совсем другие самолеты и где оптимальнее использовать небольшие компании. Ну и наконец есть нерегулярные перевозки, которые большим компаниям совсем невыгодны.

Пример, когда крупная авиакомпания очень активно занималась чартерными перевозками, у нас есть - «Трансаэро». Результат тоже известен: компания на грани банкротства.

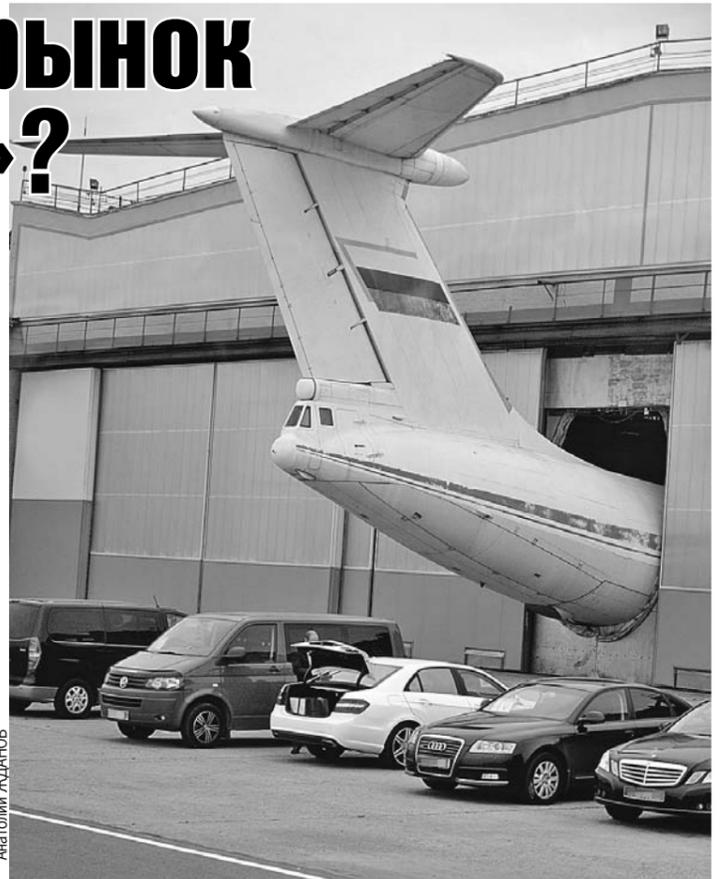
2 ПОЧЕМУ ЧАРТЕРЫ ДЕШЕВЛЕ?

У чартерных компаний иная структура расходов. Они не держат разветвленную систему офисов и такое количество персонала, как компании, которые летают регулярно, - это им и не нужно. Часто мелкие чартерные компании входят в более крупные группы или холдинги и пользуются их инфраструктурой. Скажем, у «Аэрофлота» есть чартерная «дочка» - **Orenair**.

Нередко крупные туроператоры имеют своих карманных чартерных перевозчиков - это позволяет оптимизировать расходы. Один из примеров - та самая «Когалымавиа» (она же **Metrojet**), которая входит в «Туризм Холдинг и консалтинг», объединяющий ряд небольших туроператоров и систему отелей. Авиакомпания такое содружество позволяет иметь гарантированных пассажиров - билет уже входит в тур, а туроператорам - влиять на ценовую политику своего перевозчика.

Естественно, сейчас у многих таких перевозчиков финансовые проблемы - в связи с падением рубля и общим кризисом в туристической отрасли. И долги «Когалымавиа», включая 30 млн. Пенсионному фонду, - это еще далеко не рекорд.

Но те же проблемы сейчас и по тем же причинам и у крупных компаний. Спрос упал, цены сильно не повысишь, поскольку тогда вообще летать не будут, а за лизинг «Аэробусов» и «Боингов» надо платить по курсу доллара или евро. Ситуация с «Трансаэро» всем известна. Большие финансовые проблемы были и у «ЮТэйр». Да и вообще совокупные убытки топ-крупнейших авиакомпаний страны в 2014 году (не считая «Аэрофлота» - он оказался в прибыли), по данным Ми-



Анатолий ЖДАЧОВ

Российский авиарынок слишком большой, чтобы оставлять на нем лишь несколько крупных игроков. Это приведет к монополизму и росту цен на билеты.

неэкономразвития, составили порядка 25 млрд. рублей.

3 ЭКОНОМЯТ НА БЕЗОПАСНОСТИ?

- Требования что к чартерным компаниям, что к регулярным - одни и те же. И контроль одинаковый, - объясняет Роман Гусаров. - Техобслуживание самолетов не проводится чисто по усмотрению компании, где-то в гараже. Существуют нормативы - когда что должно проверяться. И специальные сертифицированные центры.

Если самолет зарегистрирован в зарубежном реестре - например, ирландском, как разбившийся Airbus «Когалымавиа» - проверки он проходит в зарубежном центре, сертифицированном авиационными властями Ирландии. Причем ирландские требования считаются жесткими (именно поэтому международные лизинговые компа-

нии предпочитают, чтобы их самолеты были зарегистрированы именно там).

Если компания не имеет всех необходимых сертификатов о проведении ТО, она не может быть допущена к полетам - независимо от того, регулярные это рейсы или какой-то чартер. Это контролируют российские авиационные органы.

- Другое дело - как это соблюдается, - сетует наш эксперт. - Как правило, о каких-то найденных нарушениях у нас объявляется уже после того, как произошла катастрофа. Нам не на мелкие компании надо ополчаться, а наводить порядок в самой системе государственного управления авиатраслей. У нас кто только авиакомпания не проверяет - Росавиация, Ространснадзор, транспортная прокуратура... А в итоге, когда случается беда, спросить не с кого, кроме как с самой авиакомпании.

КСТАТИ

Какие рейсы бьются чаще

Катастрофы 2012 - 2013 годов в основном происходили с регулярными рейсами. Компания «Татарстан» (50 погибших) была региональным, но регулярным перевозчиком. «ЮТэйр» (33 погибших в катастрофе под Тюменью) вообще входит в топ-5 крупнейших российских авиакомпаний. «Руслайн» (47 погибших в катастрофе под Петрозаводском) также осуществляет регулярные рейсы.

Единственная чартерная компания, с которой связано громкое ЧП последних лет, - «Як-Сервис». Тогда в 2011 году в катастрофе погибла хоккейная команда ярославского «Локомотива».

■ СНИМОК НА ВЕЧНУЮ ПАМЯТЬ

Египтянин разыскивает семью пассажиров, которых он сфотографировал за несколько часов до гибели

Александра КРЫЛОВА
(«КП» - Санкт-Петербург)

Египтянин, зарегистрированный в соцсети как Антонио Шарм, выложил на своей страничке снимки туристов. Привлекательная женщина, рядом две очаровательные девчушки - все в цветастых сарафанах, улыбаются нам с фото. Антонио работает фотографом в одном из отелей. Эти снимки он сделал во время «прощальной» фотосессии. На следующий день счастливые женщина и девочки сели в самолет компании «Когалымавиа», следовав-

ший из Шарм-эль-Шейха в Петербург.

Антонио написал историю на арабском, а затем перевел на русский при помощи онлайн-переводчика. Мы немного подкорректировали цитаты.

«30 октября около 8 вечера ко мне пришла русская женщина с двумя племянницами. Она попросила меня сделать фотографии для них. Я сказал ей, что уже темно, вы должны прийти завтра, чтобы сделать хорошие фотографии на солнце. Она сказала: мы вернемся домой завтра рано утром, и вы должны сделать фотографии сейчас, - пишет Антонио. - Женщина была

очень добра. И выразила надежду, что когда-нибудь мы увидимся снова.

Когда я увидел их фото среди жертв, я вскрикнул. Я не мог работать, был в шоке».

Теперь он ищет семью своих клиентов, чтобы переслать им эти фото. Ведь те снимки, что он отдал женщине, могут навсегда пропасть в песках Синайской пустыни. Имен Антонио не запомнил. Если вы знаете родственников семьи, расскажите им об этих кадрах. Или помогите нам связаться с ними. Пишите - alex.krylova@gmail.com.



Антонио пишет в соцсетях, что это тетя с племянницами, которые летели злополучным рейсом в Питер. Больше о них ничего не известно.

Генно-модифицированная женщина собирается остаться молодой до 130 лет

Окончание.
Начало на < стр. 1.

В первой части интервью Элизабет рассказала «КП» о том, как и почему решилась на эксперимент, чем рискует, какие гены ей ввели и как работает такой метод борьбы со старением.

«ПО УТРАМ МНЕ БОЛЬШЕ НЕ НУЖЕН КОФЕ»

- Как себя чувствуете, что уже изменилось?

- Я веду дневник, куда все записываю. Слежу за внешними изменениями, в том числе смотрю на свое лицо, потому что людям это всегда интересно и я должна буду информировать их. Прошел только месяц, но я уже заметила совершенно отчетливо - утром чувствую себя очень бодрой, мне не нужен кофе или будильник. И это поразительно. А вечером ощущаю себя как 5-летний ребенок: стоит добраться до кровати, как сразу же засыпаю и сплю отлично без снотворных. Еще у меня немного болят мышцы - по всей видимости, оттого, что в них начинается рост новой ткани, но пока это мало заметно.

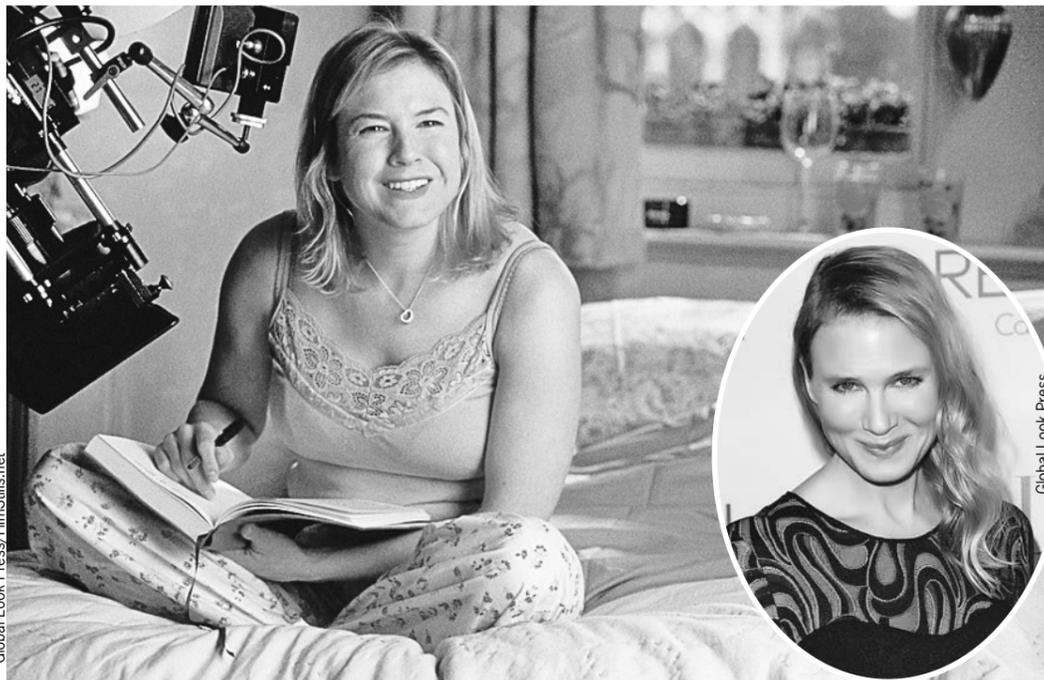
МОЛОДОСТЬ КАК ПОБОЧНЫЙ ЭФФЕКТ

- Если вдруг что-то пойдет не так, вам смогут «выключить» введенные гены?

- Мы настолько уверены в положительном эффекте, что сразу ввели максимальное количество генетических конструкций.

- Возможны какие-то необратимые эффекты?

- Надеюсь, это будут моло-



Сейчас многие звезды в погоне за молодостью делают пластические операции, которые порой меняют их до неузнаваемости. Как, например, Рене Зеллвегер. А лет через 20 - 30 этого можно будет избежать, просто поставив «укол молодости».

ЦИФРЫ

В 1,5 млн. долларов обошлась генная терапия в рамках эксперимента Элизабет Пэрриш. От 40 до 60 тысяч долларов может стоить такое «лечение старения» через 5 - 6 лет, если эксперимент окажется успешным и терапия будет поставлена на поток.

достью и здоровье! - смеется Лиз. - А если появятся нежелательные побочные эффекты, то есть препараты, способные «выключать» активированный ранее ген.

- Когда эта терапия может стать общедоступной?

- Необходимы два условия: государство, где мы сможем официально работать, инвесторы. Если же говорить о глобальных прогнозах, то лет через 15, думаю, правительства стран могли бы пойти на то, чтобы сделать такую терапию бесплатной для граждан. Ведь она предотвращает многие возрастные заболевания и позволяет экономить огромные деньги.

КОММЕНТАРИЙ ЭКСПЕРТА

«Это прорыв, но риски есть»

Ученый, эксперт по прикладным биомедицинским технологиям, ведущий научный сотрудник Первого онкологического научно-консультационного центра (ПОНКЦ) Андрей ГАРАЖА:

- Генная терапия - не надругательство над природой, а весьма перспективный метод, открывающий возможности лечения тяжелых заболеваний. Сегодня во всем мире активно идут клинические испытания различных видов генной терапии на людях. В том числе она показала положительный эффект при лечении муковисцидоза, гемофилии, считается многообещающей для избавления от болезни Паркинсона, мышечной дистрофии и лечения некоторых видов рака. Однако по-прежнему остаются ограничения, связанные с плохо изученными побочными эффектами.

Что касается рисков при стимуляции «фермента молодости» (теломеразы) - есть вероятность, что такой метод повысит риск развития рака. На самом деле для достоверности оценки результатов эксперимента хорошо было бы иметь сестру-близнеца Лиз, чтобы в динамике сравнить их организмы и внешний вид.

В ТЕМУ

Знаменитые предшественники: Заразиться холерой и заработать язву желудка

✓ Чтобы выяснить пути передачи холеры, глава Баварской академии наук врач-гигиенист Макс фон Петтенкофер в 1892 году выпил культуру холерных вибрионов. Ученый не заболел и смог доказать, что распространение опасной болезни зависит не только от микробов, но и во многом определяется другими эпидемиологическими факторами, включая состояние почвенных вод.

✓ Австралийский микробиолог Барри Маршалл в 1984 году заразил себя бактерией хеликобактер пилори, выделенной у больного язвой желудка. Вскоре у исследователя появились симптомы острого гастрита, и Маршалл в смог вылечить болезнь, применив противомикробные препараты. Ученый получил Нобелевскую премию за открытие бактериальной природы язвы и рака желудка.

✓ Лауреат Нобелевки по медицине за 2015 год китайка Юю Ту испытывала на себе новый препарат от малярии, за открытие которого и получила главную научную премию.



Полный текст интервью и видео - на сайте kp.ru

ПЕРСПЕКТИВЫ

Уйдет ли в прошлое пластическая хирургия

- Многие голливудские звезды и другие публичные люди не скрывают, что пользуются передовыми достижениями медицины, в том числе антивозрастной пластической хирургии. Как вы к этому относитесь, пользовались ли такими услугами и планируете ли?

- Думаю, что с распространением генной терапии будет все меньше необходимости отрезать что-то лишнее или добавлять в случае возрастных изменений на гены. Если я этого не дожусь и у меня появится много морщин, то, возможно, воспользуюсь чем-то другим из арсенала антиэйдж-средств. Но больше надеюсь на то, что сработает нынешняя терапия.

В любом случае пластическая хирургия вряд ли уйдет в прошлое - ее всегда будут использовать для улучшения своего тела. Тем более если благодаря генной терапии люди смогут серьезно продлить свою жизнь, лет в 120 или 130 им наверняка захочется что-нибудь в себе поменять (смеется). Почему бы и нет.

КОМСОМЛЬСКАЯ ПРАВДА

ПОДПИСКА 2016

ЧЕРЕЗ СБЕРБАНК

→

- Сделайте заявку на нашем сайте kp.ru/sub или по телефону (495) 777-02-82
- Заявки принимаются по телефону круглосуточно!
- Полученную квитанцию оплатите в любом отделении Сбербанка РФ
- Газета будет приходить в ваш почтовый ящик.

СТОИМОСТЬ ПОДПИСКИ НА ЯНВАРЬ - ИЮНЬ 2016 г.:

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА	ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК С «ТЕЛЕПРОГРАММОЙ»	ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА + ПЛЮС ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК С «ТЕЛЕПРОГРАММОЙ»
1260 РУБ.	660 РУБ.	1800 РУБ.

12+

Держись, террорист! Джеймс Бонд идет!

Стас ТЫРКИН

На экраны выходит долгожданное продолжение киносериала - фильм «007: Спектр».

Режиссером 24-й серии «Бонда» продюсеры вновь упростили стать Сэма Мендеса - автор «Красоты по-американски» сумел вернуть бондиане былой класс киношного аттракциона и сделать огромную кассу (картина «Координаты «Скайфолл» заработала \$1,1 миллиарда). Мендесу явно не хотелось, чтобы новый фильм стал самоповтором, поэтому «Спектр» мало чем напоминает прелестный, нарочито старомодный «Скайфолл». Можно сказать, что «Спектр» во всем, начиная со вступительной песни, хуже «Скайфолла». А можно - что это просто другой фильм. Это в большей степени высокотехнологичный «современный» боевик, в котором Джеймс Бонд почти лишен своего специфического обаяния, являясь, по сути, экшен-героем, которому, впрочем, хватает юмора, чтобы не говорить о «спасении мира». Хотя занимается он именно этим - причем в соответствии с велением времени - от угрозы глобального терроризма.

Сюжет завязывается на празд-

нике мертвых в Мексике, на котором 007 умудряется пристрелить члена террористической организации «Спектр», намеревавшегося взорвать стадион с людьми. Штаб-квартира группировки находится в Риме, где Бонд узнает, что «Спектр» возглавляет... его сводный брат (Кристоф Вальц). И попутно оказывается в постели со вдовушкой убитого им террориста - Моника Беллуччи стала, вероятно, самой возрастной «девушкой Бонда». Дальше - заснеженная Австрия, пыльный Танжер, туманный Лондон. Погони, взрывы, битвы на земле и в воздухе, особенно хорош экшен в вертолете с вываливающимися прямо на реальных мексиканских зевак врагами. Из элегантного шпиона на службе ее величества Бонд окончательно превратился в хладнокровного убийцу.

«Утепляет» историю любовная линия Бонда с героиней Леа Сейду, которую зовут прустовским именем Мадлен Сван, - это обстоятельство позволяет поклонникам фильма говорить о невероятных культурных пластах, скрывающихся под простой фабулой со взрывами и погонями.



■ ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Актер Дэниел КРЭЙГ: Я имею непосредственное отношение к 007!

- В том, что режиссером фильма стал Сэм Мендес, есть моя заслуга. Ведь он англичанин, получил образование в Кембридже и, как и я, прожил с Бондом всю свою жизнь! «Мы должны сделать этот фильм вместе с тобой», - говорил я Сэму, - ведь нам не просто нравятся одни и те же бондовские фильмы, нам нравятся одни и те же эпизоды в них! Мы, бывало, часами сидим, восторгаясь нашими любимыми сценами из «Живи и дай умереть другим» и «Из России с любовью!» Короче, уже на ранних стадиях проекта я имел самое непосредственное к нему отношение.

- Насколько усложнилась ваша жизнь после роли Бонда?

- Я живу в Лондоне и Нью-Йорке, а в этих городах у людей есть более важные занятия, чем на меня оглядываться. Конечно, сейчас мы широко рекламируем свою картину, потому что долго и упорно ее делали, и было бы глупо теперь спрятаться и сказать: «Ну смотрите, если хотите!» Мое лицо постоянно мелькает на телевидении, кругом рекламные щиты. Но и это пройдет. Через пару недель кто-то другой займет место в эфире и на постерах...

Дэниелу Крэйгу повезло - в «Спектре» у него сразу две подружки. И если актриса Леа Сейду играет девушку Бонда, то роскошная 50-летняя Моника Беллуччи просит, чтобы ее называли «леди Бонда».

Агенты 007 в цифрах

В среднем за 1 фильм:



выпито бокалов мартини



соблазнено красоток



повержено врагов



Шон Коннери (6 фильмов)



Джордж Лэзенби (1 фильм)



Роджер Мур (7 фильмов)



Тимоти Далтон (2 фильма)



Пирс Броснан (4 фильма)



Дэниел Крэйг (3 фильма)



АЛЕКСЕЙ СТЕФАНОВ

5 ФАКТОВ О ФИЛЬМЕ

- ✓ Чтобы укрыть склоны австрийских гор снегом, потребовалось произвести 400 тонн искусственного снега.
- ✓ Сцену ночной автомобильной погони в Риме снимали 18 ночей, каскадеры двигались по старинным улочкам со скоростью 160 км/ч.
- ✓ Для съемок в марокканской пустыне был произведен взрыв, для которого использовали 8000 литров керосина, - это самый мощный взрыв в истории кино.
- ✓ Перед съемками в Лондоне сцены ночной погони с низко летящим вертолетом группа разослала 11 000 писем с предупреждениями всем, кто живет в округе.
- ✓ Новая машина Бонда, Aston Martin DB10, не выйдет в тираж, она была создана специально для фильма. Предельная скорость машины составляет 305 км/час, до 100 км/час она разгоняется за 4,7 секунды.

■ НЕ КСТАТИ

Прощай, Крэйг, Дэниел Крэйг

«Спектр» - последняя картина о Джеймсе Бонде, где главную роль играет Дэниел Крэйг. Официально об этом пока не объявляется, но сам Крэйг заявил во время беседы с журналистом лондонского Time Out, что скорее вскроет себе вены, чем снова сыграет Бонда. Он не понимает, чем еще заниматься тому Бонду, которого он сыграл в «Казино «Рояль», «Кванте милосердия», «Скайфолле» и «Спектре». И хотя у Крэйга подписан контракт еще на один фильм, при таких умонастроениях продюсеры вряд ли заставят его сниматься. В конце концов «Спектр» построен как заключительная глава тетралогии, начатой девять лет назад «Казино «Рояль».

ЛЮБОПЫТНО

...**ЧТО** киносериал о Бонде является самым старым сериалом в мире
...**ЧТО** более половины населения мира видело одну серию об агенте 007
...**ЧТО** мода на книги о Бонде в Америке появилась благодаря президенту Джону Ф. Кеннеди, находившему много общего между собой и персонажем Яна Флеминга
...**ЧТО** самым коммерчески успешным фильмом бондианы была «Шаровая молния», заработавшая в 1965 году \$141,2 миллиона. С учетом сегодняшней инфляции цифра кассовых сборов этого фильма равнялась бы 1,11 миллиарда!

НЕДВИЖИМОСТЬ

ПРОДАЮ

○ 1-, 2-, 3-комн. кв. Продаю в новостройках «Пензасстрой», выбор этажей. Тел.: (8412) 25-36-46, 25-38-25, 56-34-04, 56-34-03, 39-79-83, 25-38-31, 39-85-45.

○ 1-, 2-, 3-комн. кв. Продаю в новостройках в г. Спутник, выбор этажей. Тел.: (8412) 25-36-46, 25-38-25, 56-34-04, 56-34-03, 39-79-83, 25-38-31, 39-85-45.

○ Продаю 1-, 2-, 3-к. квартиры в кирпичных домах ЖК «Измайловский», черновая отделка (стяжка, штукатурка, эл. разводка), пл. окна, лоджии, экологически чистый район города. От 37000 р./кв. м. Т.: +7 (8412) 25-38-25, +7-927-375-38-25, 56-34-04, 25-36-46, 56-34-03, 39-79-83, 25-38-31, 39-85-45.

○ Срочно продам 1-комнатную квартиру в Пензе по ул. Тернопольской, 1, 3-й этаж 16-этажного кирпичного дома общей площадью 41 кв. м: кухня - 10,3, комната - 17,8, с/у раздельный, большая лоджия - 2,95/5,90, большой коридор, пласт. окно. Цена - 2000000. Торг. Тел.: (дом.) (8412) 44-27-61, (моб.) 8-908-536-53-77. Светлана.

○ 3-к. квартиру, Антонова, 24 (стр. 2), 73,7/44,7/12,1, 1/9-к, черновая отделка. Дом сдан

Стоматология «Стома»
Социальные цены!

Лечение
Протезирование
Съемный зубной протез - от 4000 руб.

Световые пломбы
ул. Станиславского, 26-1 Тел. (8412) 54-38-08

Возможны противопоказания, проконсультируйтесь со специалистами

30.09.14, ДДУ+справка. Свидетельство сделаем. Цена - 2800000 руб. Тел.: (8412) 56-34-04, 8-927-375-38-25.

○ Продается 1-комнатная квартира в ЖК «Сурский квартал». Большая кухня - 12 кв. м. Индивидуальное отопление. Реальному покупателю - торг. Тел. 8-905-366-19-90.

○ Продам 3-комн. кв.ру по ул. Терновского 186. 9/10/пан., 62 кв. м, хорошее состояние, пластик, две лоджии, мет. дверь. Торг. Рассрочка. Обмен на другую недвижимость с доплатой. Продажа от собственника. Срочно. Цена 2650000 руб. Тел.: 392-333, 290-777.

○ Продам 1-комн. квартиру в ЖК «Сурская жемчужина», с. Бессоновка, ул. Коммунистическая, 2-а. Площадь 33,96 кв. м. Цена 1154640 руб. Черновая отделка. Сдача в следующем году. Рассрочка, скидка при полной оплате, зачет вторичного жилья. Тел.: 290-777, 392-333.

○ Продам 2-комн. квартиру в ЖК «Сурская жемчужина», с. Бессоновка, ул. Коммунистическая, 2-а. Площадь 58,32 кв. м. Цена 1982880 руб. Черновая отделка. Сдача в следующем году. Рассрочка, скидка при полной оплате, зачет вторичного жилья. Тел.: 290-777, 392-333.

○ Продам 1-комн. квартиру в ЖК «Сурская жемчужина», с. Бессоновка, ул. Коммунистическая, 2-а. Площадь 40,33 кв. м. Цена 1371220 руб. Черновая отделка. Сдача в следующем году. Рассрочка, скидка при полной оплате, зачет вторичного жилья. Тел.: 290-777, 392-333.

○ Продам 2-комн. квартиру в ЖК «Сурская жемчужина», с. Бессоновка, ул. Коммунистическая, 2-а. Площадь 53,68 кв. м. Цена 1825120 руб. Черновая отделка. Сдача в следующем году. Рассрочка, скидка при полной оплате, зачет вторичного жилья. Тел.: 290-777, 392-333.

РАЗНОЕ

○ Куплю 1-, 2-, 3-комн. кв., частный дом или участок в любом районе города. Т.: (8412) 25-38-25, 39-29-77, 25-38-31, 25-36-46, 39-85-45.

○ Куплю антиквариат: значки, старинные ордена, ме-

дали, монеты; статуэтки из фарфора, чугуна, бронзы, изделия 56 и 84 пробы и др. Расчет сразу. Дорого. Тел.: (8421) 56-44-18, 8-960-321-72-71. М-н «Антиквариат», ул. Бакунина, 48 (напротив ЦУМа).

○ Бесплатно вывезем старую мебель, диваны, кровати, кресла, шкафы-купе и другое. Тел.: (8412) 39-29-76, 8-927-289-29-76.

○ Бесплатно вывезем старые диваны, мебель, металл, мусор, бытовую технику. Тел.: (8412) 39-62-59, 8-927-289-62-59.

○ Бесплатно вывезем холодильники, ванны, батареи, плиты, стиральные машины, металл, мусор, диваны, мебель. Тел. (8412) 30-45-68, 8-904-855-70-34.

○ Куплю: календари перекидные, фотоаппараты, бинокли, микроскопы, самовары, патефон, музыкальные инструменты, швейную машинку, офицерские сапоги, портупею и др. Тел. 73-81-30.

○ Куплю: елочные игрушки, pedalную машинку, отрезы тканей, сервизы, хрусталь, сервантные статуэтки, часы, барометры, подстаканники, настольные лампы. Тел. 70-92-20.

УСЛУГИ (сертификаты имеются)

РЕМОНТ БЫТОВОЙ ТЕХНИКИ

○ Ремонт быт. холодильников «Атлант», «Бирюса», «Стинол» и др.; стиральных машин на дому. Ремонт компьютеров. Мастер со стажем. Без выходовых. Телефоны: (8412) 41-36-56, 78-18-04.

РЕМОНТ ТЕЛЕ-, ВИДЕОТЕХНИКИ

○ Качественный ремонт ж/к и других телевизоров, DVD, видеомэгафонов, муз. центров, СВЧ. Недорого. Удобное для вас время. Свид. Гарантия. Тел.: (8412) 44-34-30, 76-01-09 (сот.). Большой стаж работы мастера.

СТРОИТЕЛЬНЫЕ И ОТДЕЛОЧНЫЕ

○ Ремонт квартир (частично или полностью): кафель, обои, покраска, побелка, потолочная плитка, шпатель, панели, линолеум, гипсокартон, установка сантехники. Недорого. Т. (8412) 74-86-11.

○ Установка, замена, опломбировка счетчиков воды, замена водопровода, канализации, стояков, гарантия на работу и материал. Тел. (8412) 31-56-25, с 9 до 17 ч. Кроме субботы и воскресенья. Адрес: Кижеватова, 21.

○ Выполним ремонт мягкой мебели любой сложности. Мелкий ремонт, замена пружин. Любая фурнитура в наличии. Выезд бесплатно. Тел.: 76-98-67, 89093153778.

ПАРИКМАХЕРСКИЕ

○ Салон-парикмахерская «Ольга»: стрижки, укладки, все виды окрашивания, маникюр, педикюр. Запись по тел. (8412) 43-95-55. Ул. Рахманинова, 41. *Пенсионерам - скидка 20%. Реклама.

МЕДИЦИНА

○ «Авиценна» - медкабинет. Прием ведут: психиатр-нарколог (алкоголизм), невропатолог, эндокринолог, дерматолог, терапевт, психолог. С 9 до 19, пр. Строителей, 17-а, ост. «Товары для женщин». Тел.: (8412) 44-85-37, 41-45-74, 8-927-362-69-07. Лиц. ЛО-58-01-001232. Реклама.

○ Выведение из запоя в медкабинете. Абстинентное алкогольное состояние. Анонимно. Круглосуточно. Противопоказаний для лечения алкоголизма нет. Специалисты помогут вам в выборе лечения. Центр «Шанс», ул. Сурская, 19. Лиц. ЛО-58-01-000386. Тел.: (8412) 305-222, 76-32-22 (сот.), 94-76-06, 8-902-206-32-22. Реклама.

○ Абстинентный алкогольный синдром, алкогольная интоксикация. Выведение из запоя. Имеются противопоказания. www.нарколог-пенза.рф. Лиц. ЛО-58-01-000386. Тел. 8-902-343-70-26. Реклама.

ПОБЕДИТЕЛЬ ТЕЛЕПРОЕКТА «ГОЛОС»

СЕРГЕЙ ВОЛЧКОВ
Желаю Вам...
WWW.VOLCHKOVSERGEY.RU
ККЗ "ПЕНЗА"



6
ДЕКАБРЯ
19:00

229-222

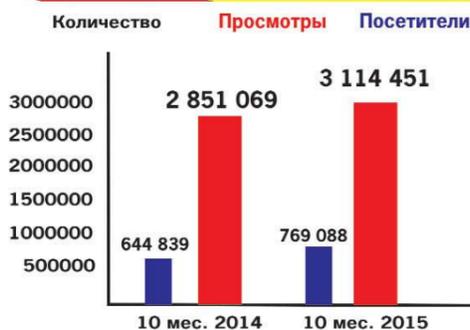
WWW.KKONCERT.RU

КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА
ПЕНЗА-САРАНСК

Динамика аудитории сайта www.penza.kp.ru



	10 мес. 2014	10 мес. 2015
Просмотры страниц	2 851 069	3 114 451 + 9,24% ↑



Оставайтесь с нами!



Астрологический прогноз на следующую неделю от «КП»



Знак	Овен	Телец	Близнецы	Рак	Лев	Дева	Весы	Скорпион	Стрелец	Козерог	Водолей	Рыбы
7.11 сб	💰	💡	👍	💰	💡	💰	💡	💰	💡	💰	💡	💰
8.11 вс	💰	💡	👍	💰	💡	💰	💡	💰	💡	💰	💡	💰
9.11 пн	💡	💰	👍	💡	💰	💡	💰	💡	💰	💡	💰	💡
10.11 вт	💡	💰	👍	💡	💰	💡	💰	💡	💰	💡	💰	💡
11.11 ср	💡	💰	👍	💡	💰	💡	💰	💡	💰	💡	💰	💡
12.11 чт	💡	💰	👍	💡	💰	💡	💰	💡	💰	💡	💰	💡
13.11 пт	💡	💰	👍	💡	💰	💡	💰	💡	💰	💡	💰	💡

- 💰 Деньги, подарки
- 💡 Любопытство и все такое
- 👍 Яркое событие
- 💰 Крупный успех
- 💡 Разочарование
- 👎 Проблемы, убытки
- 🚫 Ничего не предпринимать
- 👍 Все будет хорошо

БУДЬ СТИЛЬНОЙ С «КП»

Элькар® энергия успеха и красоты!

РЕКЛАМА



ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. НЕОБХОДИМО ПРОКОНСУЛЬТИРОВАТЬСЯ СО СПЕЦИАЛИСТОМ



Регистрационный номер: № ЛСР-006143/10

Сания ТИМАСОВА, Уфа:

- Директор модельного агентства. Мечтаю найти богатого покровителя и жить долго и счастливо за его счет... Но это, конечно, шутка! Моя мечта - мир без войны и жестокости.

Комментирует стилист-имиджмейкер **Вика МАЙОРОВА:**

- Сания, ни в коем случае не прячьте такую шикарную фигуру под мешковатой одеждой! Платье-футляр выгодно подчеркнет красивые формы, а модные в этом сезоне сапоги-чулки как раз отлично дополняют образ.

Письма с фото присылайте по адресу:

«Комсомольская правда», Старый Петровско-Разумовский проезд, д. 1/23, стр. 1, 6-й этаж, Москва, 127287. Ценовые почтовые отправления не доставляются. ТЕЛЕФОНЫ: отдел связи с читателями - (495) 777-02-82; факс - (495) 637-64-22; e-mail: kp@kp.ru; Web-сервер: www.kp.ru; отдел рекламы тел.: (495) 777-02-82; e-mail: advert@kp.ru; служба распространения - (495) 777-02-82



АНЕКДОТЫ В НОМЕР



- О-о-ой, какая махонькая! Ваша? Можно погладить? А на руках поддержать?
- Уберите руки от моей зарплаты!

* * *

Хирург:
- Чтобы вытащить у вас гвоздь из головы, вам придется заплатить двадцать тысяч.

- Но у меня же полис бесплатного медстрахования!

- По полису можем только загнуть, чтобы не мешал.

* * *

Жители глухого таежного села привозят на холодильники магнитики с видами райцентра.

* * *

Маленькие хитрости.
Если страуса пугать с частотой 50 Гц, его можно использовать как отбойный молоток!

* * *

- Дорогой, ты меня не забудешь?

- Дорогая, я тебя не запомню!

* * *

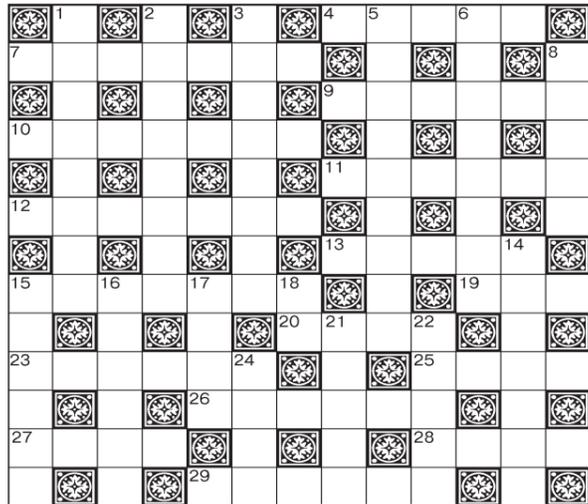
Три стадии бедности:
1. Нет денег.
2. Совсем нет денег.
3. Совсем нет денег. Придется менять доллары.

Оставьте свой анекдот на сайте kp.ru в рубрике «Анекдоты»!

Весь архив анекдотов от «КП» - на kp.ru/173



КРОССВОРД ОТ ОЛЕГА ВАСИЛЬЕВА



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. «Для чего нужна эта проклятая ...», если она не может спасти даже одну жизнь». 7. Какой античный ученый украшает золотую Филдсовскую медаль для лучших математиков? 9. Кто истории рассказывает в сериале «Гаражи»? 10. Гражданская профессия Джорджа Вашингтона. 11. Какой из американских президентов создал ЦРУ? 12. В какой олимпийской столице впервые прошли соревнования среди женских футбольных команд? 13. Дневной студент. 15. Кто основал первую в России бактериологическую станцию? 19. Оружие убийства из романа «Сто лет пути» Татьяны Устиновой. 20. Из чего сшито проданное пальто в рассказе «Последняя неприятность» Михаила Зощенко? 23. Какую будущую столицу французы ради устрашения повстанцев бомбардировали в 1925 году без остановки в глазах от пестроты? 26. Национальная рыба у норвежцев и исландцев. 27. Какой плод окрестили «великой тайной» острова Таити? 28. Кто вместе с Чипом спешит на помощь? 29. «Урановая республика» Африки.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Кому платят за перевоплощения? 2. «Электроннож для бревен». 3. В какую погоду и собаку из дома не выгоняют? 5. Подарок Жоржа Милославского шведскому послу из фильма «Иван Васильевич меняет профессию». 6. «Отец русского сентиментализма». 8. Содержимое волшебной лампы Аладдина. 14. Машина, чтобы бороться за урожай. 15. Какого из великих фокусников однажды наградили золотой медалью в форме обвязанного канатами ящика? 16. «Самый подходящий ... наступает в самое неподходящее время». 17. «Ты возьми желтый ... вспомни все и забудь. Ведь любовь не вернуть». 18. Что принимает прямо на сцене героиня рассказа «Последний дебют» Александра Куприна? 21. «Направить в практическое ...». 22. Что носит дьявол в модном фильме с Мерил Стрип? 24. Какой титан проглотил пятерых своих детей?

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД: 4. Наука. 7. Архимед. 9. Лепидобактериолог. 10. Президент. 11. Филдс. 12. Пекин. 13. Женщины. 15. Роберт Кох. 19. Пистолет. 20. Шерсть. 23. Париж. 26. Лосось. 27. Яблоко. 28. Чиполлино. 29. Эфиопия. 1. Милославский. 2. Бревенчатый мост. 3. Дождь. 5. Жорж Милославский. 6. Александр Пушкин. 8. Лампа Аладдина. 14. Трактор. 15. Николай Пирогов. 16. Мухомор. 17. Желтый. 18. Любовь. 19. Александр Куприн. 21. Свинец. 22. Дьявол. 24. Мерил Стрип.

Прогноз погоды на завтра, 7 ноября

	ночью	днем	
Пенза	☀ -1...-3	☀ 0...+2	Давление - 756 мм рт. ст. (Норма ноября - 745) Относительная влажность воздуха - 71% (норма - 45) Ветер западный, слабый, 1 - 3 м/с Восход - 07.08 Луна Закат - 16.17 убывает
Кузнецк	☀ -1...-3	☀ 0...+2	
Сердобск	☀ -2...-4	☀ 0...+2	
Наровчат	☀ -2...-4	☀ 0...+2	
Саранск	☀ -2...-4	☀ 0...+2	
ясно	☀	☀	
дождь	☁	☁	
облачно	☁	☁	
гроза	☁	☁	
пасмурно	☁	☁	
снег	☁	☁	

СПАСИБО, ЧТО КУПИЛИ ЭТОТ НОМЕР!

Если у вас есть:
ТЕМА для публикации
ОТКЛИКИ на статью
ЖАЛОБЫ на доставку
или качество печати

Звоните нам!
(495) 777-02-82
Ваше мнение для нас важно!

Для быстрого доступа на сайт просканируйте QR-код с помощью смартфона



ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ «КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА»
 Главный редактор: Н. ЕФИМОВИЧ (первый зам. главного редактора), В. СУНГОРКИН.
 Редакционная коллегия: Н. ЕФИМОВИЧ (первый зам. главного редактора), Е. ДУДА (зам. главного редактора), А. ДЯТЛОВ (зам. главного редактора), Л. ЗАХАРОВ (зам. главного редактора).
 Учредитель, редакция и издатель газеты - АО «Издательский дом «Комсомольская правда».
 Газета зарегистрирована в Роскомнадзоре, свидетельство ПИ № ФС77-58661 от 21.07.2014.

НАШ АДРЕС: «Комсомольская правда», Старый Петровско-Разумовский проезд, д. 1/23, стр. 1, 6-й этаж, Москва, 127287. Ценовые почтовые отправления не доставляются. ТЕЛЕФОНЫ: отдел связи с читателями - (495) 777-02-82; факс - (495) 637-64-22; e-mail: kp@kp.ru; Web-сервер: www.kp.ru; отдел рекламы тел.: (495) 777-02-82; e-mail: advert@kp.ru; служба распространения - (495) 777-02-82
 Редакция не несет ответственности за достоверность содержания рекламных материалов. Индексы 50057, 31470, 32353 Тип. №
 Время подписания в печать по графику - 17.00, фактически - 16.30
 «НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ»: «ЛЮДИ ДЕЛА», «ОТКРЫТАЯ ТРИБУНА», «ВЗРОСЛЫЕ ИГРЫ», «БИЗНЕС-ПРЕСС», «ВЫБОРЫ-2015», «ТОЧКА ЗРЕНИЯ», «ЭТО ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ», «ВОПРОС - ОТВЕТ», «ЗАКОНЫ КРАСОТЫ», «ТАЙНАЯ ВЛАСТЬ», «ВАШЕ ЗДОРОВЬЕ», «КУШАТЬ ПОДАНО», «РАЗУМНЫЙ ПОТРЕБИТЕЛЬ» - публикации на коммерческой основе.
 Тираж этого номера: 409 985 экз.
 Тираж сертифицирован Бюро тиражного аудита - www.press-abc.ru

АО ИД «Комсомольская правда», 2015. Размещенные в газете материалы не подлежат использованию другими лицами в какой бы то ни было форме без разрешения правообладателя. Приобретение авторских прав: (495) 970-19-51.

РЕГИОНАЛЬНАЯ РЕДАКЦИЯ И ИЗДАТЕЛЬ - ООО ИРА «КОМСОМОЛКА ПЛЮС»,
 ООО ИД «КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА» В ПЕНЗЕ
 Учредитель АО «Издательский дом «Комсомольская правда» (125993, г. Москва, ул. Правды, д. 24)
 Адрес редакции и издателя: 440026, г. Пенза, ул. К. Маркса, 46.
 ТЕЛЕФОНЫ: Приемная: (8412) 56-47-42; Редакция: (8412) 56-33-04; Реклама: (8412) 55-39-35, (8412) 56-46-41; Служба распространения: (8412) 56-30-71

Врио редактора регионального выпуска «КП» Е. БЕЛЯКОВА
 E-mail: kiranoir@mail.ru
 www.kp.ru

Газета отпечатана в Саратовском филиале ООО «Типографии «Комсомольская правда», 410033, г. Саратов, ул. Гвардейская, 2-а.
 Время подписания пензенского выпуска по графику - 17.30, фактически - 17.00.
 Все рекламируемые товары и услуги имеют необходимые лицензии и сертификаты.